Baja Motorsports

Wilderness 90cc

Lea este manual cuidadosamente contiene información de seguridad muy importante.
Personas menores de 16 anos deberán ser supervisadas por un adulto.

MANUAL DEL USUARIO

Edad mínima para operar el vehiculo
Modelo 90cc: 12

Siempre use un casco, le puede salvar la vida.

Tome en cuenta que las fotografías de la ATV en este manual pueden ser diferentes a su ATV debido a los requerimientos de cada país.

Siempre use casco de protección; podría salvar su vida!

Felicidades en su adquisición de una Baja Motorsports 90cc ATV.

Esta unidad esta garantizada en defectos de fábrica por un periodo de 90 días a partir del día de compra. Durante el periodo de garantía Baja Motorsports, LLC reparara, reemplazara partes o reemplazara su Baja Motorsports 90cc ATV sin costo alguno, esto será a consideración de Baja Motorsports. Esta garantía no cubre el desgaste normal de partes o daño causado por negligencia o mal uso del producto.

Garantía del motor- 90 días
Garantía del cuadro- 90 días

La garantía será anulada si:

El cuadro se quiebra o se dobla debido a abuso de la unidad
Si las llantas están dobladas o quebradas
Si los guardafangos están doblados o quebrados debido a abuso de la unidad
Cualquier señal de choque, accidente, brincos, o que se haya volteado.

BAJA MOTORSPORTS, LLC no es responsable por ningún reclamo en cuanto a danos o responsabilidades de la persona que resulten de la utilización del vehiculo en cualquier circunstancia.

Si usted tiene algún problema o necesita reparación en su Baja Motorsports 90cc ATV, llame al departamento de servicio al cliente de Baja Motorsports, al 1-888-BAJA (2252) de 7 a.m. a 5 p.m. de Lunes a Viernes y Sábados de 8 a.m. a 4 p.m.

UNA COPIA DE SU RECIBO SERA REQUERIDO

⚠ PRECAUCION

Este manual se debe considerar como parte del vehiculo y deberá permanecer con el vehiculo si es revendido o transferido a un nuevo usuario o operador. El manual contiene información de seguridad importante e instrucciones que deben ser leídas cuidadosamente antes de operar el vehiculo.

Contenido

IMPORTANTE....2
Y MAS ADELANTE....2
NOTAS PARA USUARIO....3
BAJA 90-ATV....6
GASOLINA Y ACEITE....7
UBICACIÓN DE LAS ETIQUETA....8

MANUBRIOS E INTERRUPTOR....10
- MANUBRIO IZQUIERDO....10
- MANUBRIO DERECHO....10
- VÁLVULA DEGASOLINA....11
- TAPA DEL TANQUE DE LA GASOLINA....11
- SEGURO DEL ASIEN....12

MANEJANDO SU ATV....13
- QUE DEBA SABER ANTES DE MANEJAR SU ATV....13
- INSPECTION BEFORE RIDING....14
- EQUIPO ADECUADO PARA SU SEGURIDAD....16
- ACENTAMIENTO DEL MOTOR....17
- ENCINDIDO DEL MOTOR....18
- ENCINDIDO....18
- FRENADO....23
- COMO DAR LA VUELTA....24
- PATINARSE O RESBALARSE....25
- UTILIZACION EN COLINAS....25
- MANEJANDO SOBRE OBSTACULOS....29
- MANEJANDO EN EL AGUA....30

USO DE ACCESORIOS Y CARGA EN EL VEHICULO....34
INSPECCION Y MANTENIMIENTO....35
- HERRAMIENTAS....37
- BUJIAS....37
- INSTALACION DE LA BATTERIA....39
- AJUSTE DE LA PALANCA DEL ACELERADOR....43
- AJUSTE DE LA VELOCIDAD....44
- MANGUERA DE GASOLINA....44
- ACEITE DEL MOTOR....45
- FILTRO DE AIRE....47
- CADENA....50
- LIMPIEZA Y LUBRICACION DE LA CADENA....51
- LLANTES....52
- FRENOS....54
- AJUSTE DEL FRENO DELANTERO....54
- DISCO DE LOS FRENOS TRASEROS....55
- ESCAPE....56
- LUBRICACION GENERAL....57

PROBLEMAS COMUNES....58
TRANSPORTACION....60
PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA....61
PREPARACION PARA LA LIMPIEZA....63
LOCALIZACION DEL NUMERO DE SERIE....64
ESPECIFICACIONES....65

Lea este manual y siga todas las instrucciones cuidadosamente. Para enfatizar la información especial, el símbolo " " y la palabra peligro o precaución tienen un significado especial. Ponga mucha atención a los mensajes.

⚠ ADVERTENCIA
Indica un peligro potencial el cual podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

PRECAUCION
Indica un peligro potencial el cual podría causar danos al vehiculo.

NOTA: Indica información especial para facilitar el mantenimiento de la unidad y clarifica las instrucciones.

PELIGRO y PRECAUCION están ordenados de la siguiente manera:

⚠ ADVERTENCIA/ PRECAUCION
La primera parte identificara un PELIGRO POTENCIAL La segunda parte describirá QUE PODRIA PASAR si usted ignora la advertencia de PELIGRO O PRECAUCION. La tercera parte describirá COMO EVITAR EL PELIGRO.

Este manual del usuario contiene información importante de seguridad y mantenimiento. Léalo cuidadosamente antes de manejar el vehiculo. Si no sigue las advertencias de peligro que contiene este manual podría resultar en lesiones graves e incluso la muerte.

Es importante que mantenga este manual con el vehiculo cuando lo transfiera a otro usuario o propietario.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la última información del producto disponible al tiempo de publicación. Debido a mejoras u otros cambios, habrá algunas diferencias en este manual. Nos reservamos el derecho de efectuar cualquier cambio al producto en cualquier momento sin notificación alguna y sin incurrir en ninguna obligación de efectuar el mismo cambio al vehiculo vendido o construido.

.

Creemos en la conservación y protección de los recursos naturales del medio ambiente. Nosotros alentamos a los propietarios y operadores de los vehículos a hacer lo mismo obedeciendo las señales y manejando el vehiculo solo en áreas designadas y aprobadas para el uso de vehículos recreativos fuera de camino.

NOTAS PARA EL USUARIO.

ESTA ATV NO ES UN JUGUETE. PODRIA SER PELIGROSO PARA EL USUARIO. Una ATV es diferente a otros vehículos incluyendo motocicletas y carros. Un choque o voltearse puede suceder en segundos, incluso durante el manejo rutinario de los manubrios tal como vueltas, manejar en subidas o manejar sobre obstáculos si usted no toma las debidas precauciones.

⚠ PRECAUCION

Si no sigue las siguientes instrucciones, podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

- Lea este manual y las etiquetas en la ATV cuidadosamente y siga el procedimiento de operación como se describe.
- Nunca utilice la ATV sin instrucciones propias. Tome un curso de capacitación. Los principiantes deberán ser capacitados por un instructor certificado. Úsela solo bajo la edad recomendada.
- Nunca lleve un pasajero en la ATV
- Evite utilizar la ATV en el pavimento, incluyendo: banquetas, caminos, estacionamientos, calles, y carreteras. Nunca utilice la ATV en calles, caminos o carreteras públicas en donde vehículos motorizados están en operación.
- Nunca utilice la ATV sin usar un casco para motocicletas que le quede perfectamente. Los usuarios deberán utilizar también protección para los ojos (lentes), guantes, botas, camisas de manga larga o chamarras, y pantalones largos.
- Nunca utilice la ATV a velocidad excesiva. Siempre maneje a una velocidad apropiada para el terreno, visibilidad, condiciones de uso, y la experiencia del usuario.
- Nunca intente brincos, ni parar la ATV en dos llantas, o otras maniobras.
- Siempre inspeccione la ATV antes de cada uso para asegurarse que esta en condiciones apropiadas de uso. Siempre siga los procedimientos de inspección y mantenimiento descritos en este manual.
- Siempre mantenga ambas manos en los manubrios y ambos pies en el rodapié de la ATV durante la utilización del vehiculo.
- Siempre maneje despacio y sea extremadamente cuidadoso cuando maneje en terreno desconocido. Siempre este alerta al cambio de las condiciones del terreno mientras maneje el vehiculo.
- Nunca utilice el vehiculo en terreno excesivamente resbaloso, apero, o flojo hasta que usted haya aprendido y practicado los conocimientos necesarios para mantener el control de la ATV en este tipo de terreno.

- Siempre siga el procedimiento apropiado para dar vuelta como se describe en este manual. Practicar las vueltas a una velocidad baja antes de intentar dar vuelta a una velocidad mas alta. No de vueltas a velocidad excesiva.
- Nunca utilice la ATV en subidas que estén muy empinadas para la ATV o para la habilidad del usuario. Practique en pequeñas subidas antes de intentar una subida grande.
- Siempre siga los procedimientos apropiados para subir una colina como se describe en este manual. Verifique el terreno cuidadosamente antes de que comience a subir cualquier colina. Nunca suba colinas que tengas superficies excesivamente resbalosas o flojas. Ponga todo su peso hacia delante, nunca abra todo el acelerador repentinamente, nunca sube una colina a alta velocidad.
- Siempre siga los procedimientos apropiados para bajar una colina como se describe en este manual. Verifique el terreno cuidadosamente antes de comenzar a descender cualquier colina. Ponga su peso hacia atrás, nunca descienda una colina con un ángulo que pueda causar que el vehiculo se vaya hacia un lado, descienda la colina derecho si es posible.
- Siempre siga el procedimiento apropiado para cruzar el lado de una colina como se describe en este manual. Evite la utilización del vehiculo en colinas con superficies excesivamente resbalosas o flojas. Ponga su peso en la ATV hacia el lado de la colina. Nunca intente dar vuelta en la ATV en cualquier colina hasta que haya aprendido correctamente la técnica de vuelta descrita en este manual en terrenos a desnivel. Evite cruzar por el lado de una colina inclinada si es posible.
- Siempre utilice procedimientos apropiados si se para o se va hacia atrás mientras esta subiendo la colina. Para evitar pararse, mantenga una velocidad estable cuando este subiendo la colina. Si la ATV se para o se va hacia atrás, siga el procedimiento apropiado de frenado descrito en este manual. Bájese a un lado de la unidad si esta derecha a la colina, de vuelta a la ATV y súbase, siguiendo los procedimientos descritos en este manual.
- Siempre verifique que no haya obstáculos antes de usarla en un área nueva. Nunca intente utilizarla sobre obstáculos grandes como rocas grandes o árboles caídos. Siempre siga el procedimiento apropiado descrito en este manual cuando utilice el vehicule sobre obstáculos.
- Siempre sea cuidadoso cuando se patine o resbale. Aprenda a controlar con seguridad cuando se patine o resbale practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y suave. En superficies extremadamente resbalosas, como hielo, maneje despacio y sea muy precavido para evitar salirse de control cuando se resbale o patine.
- Nunca utilice la ATV en agua con mucha corriente o aguas más profundas que lo especificado en este manual. Recuerde que los frenos mojados reducen la capacidad de frenado. Revise los frenos después de pasar por agua. Si es necesario, úselos varias veces para que la fricción ayude a secar.
- Siempre utilice las llantas del tamaño y tipo apropiado especificados en este manual. Siempre mantenga la presión adecuada en las llantas como se describe en este manual.
- Nunca modifique una ATV por medio de la instalación incorrecta de accesorios.

- Nunca exceda la capacidad de peso especificada para la ATV. Cualquier carga deberá ser distribuida apropiadamente y amarrada de manera segura. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones en este manual en los que respecta a carga. De una distancia apropiada para frenar.
- El peso combinado de la persona que maneja el vehiculo y cualquier accesorio o carga nunca debe exceder la capacidad de carga del vehiculo de 220 libras.
- No jale un trailer. Este vehiculo no esta diseñado para este tipo de uso.

ATV 90

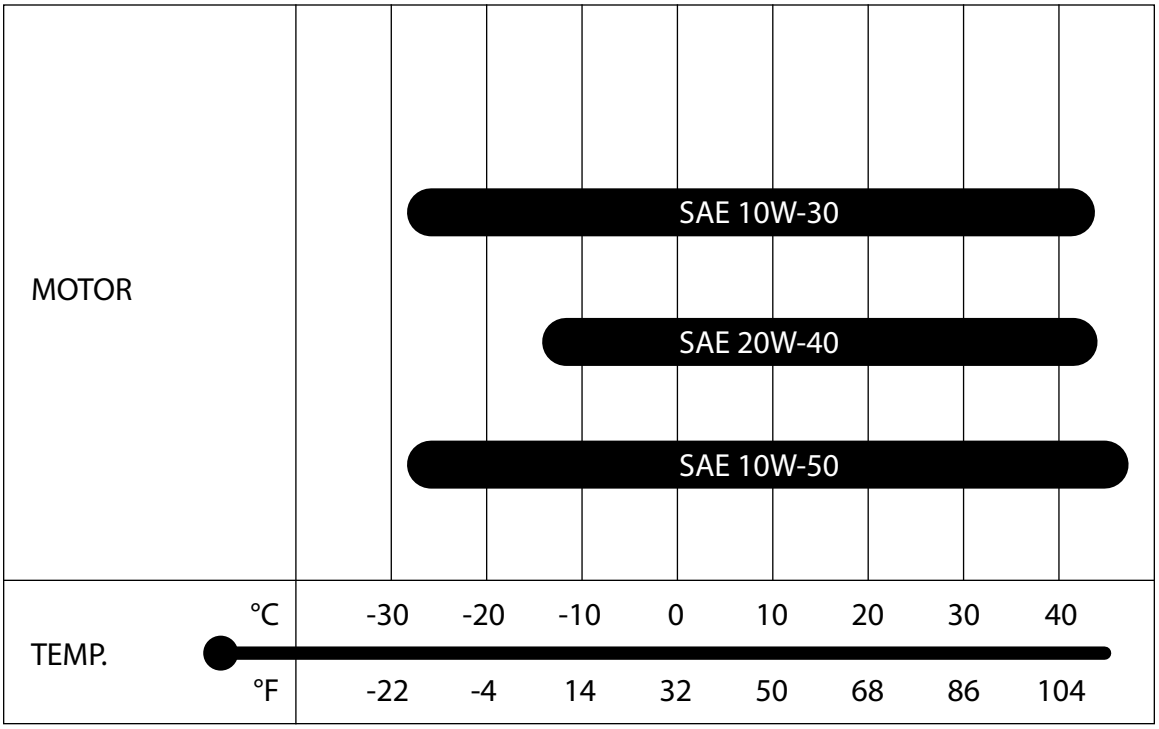
[Izquierda]

[Derecha]

GASOLINA Y ACEITE

GASOLINA
La utilización de la gasolina apropiada es muy importante para el motor. Asegúrese de que no tiene polvo o tierra, o agua que se haya mezclado en la gasolina. Por favor use gasolina regular con 90 octanos o más.

ACEITE DEL MOTOR
Su ATV 90cc tiene un motor de 4 tiempos por favor utilice el aceite como se describe en el esquema que se muestra a continuación. Utilizando el aceite adecuado, usted se dará cuenta que es la mejor lubricación para el motor.



Utilice el esquema para seleccionar la viscosidad basada en la temperatura en su área.

NOTA: En climas muy fríos (debajo de los 5 F (-15 C), utilice SAE10W-30 para un buen comienzo y una operación suave.

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETA

Lea y siga todas las indicaciones de las etiquetas que indican precaución en su ATV. Asegúrese de entender todas las etiquetas. Mantenga las etiquetas en la ATV. No las quite por ninguna razón. Si la etiqueta se despega o es difícil de leer, debe adquirir una nueva contactando a Baja Motorsports. 1

1

2

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de la ATV por niños de menos de 12 Anos incrementa el riesgo de lesiones severas o la Muerte.
Se requiere la supervisión de un adulto para niños Menores de 16 anos.
Nunca permita que un menor de 12 anos utilice este Vehiculo.
Especificiones de las llantas
Delantera: 19x7-8
Trasera: 18x9.5-8
Presión máxima de la llanta: 7 psi
Para condiciones de operación.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca se suba a la ATV como pasajero.

El pasajero puede causar la perdida del control del vehiculo, resultando en lesiones severas o la muerte.

3

⚠ ADVERTENCIA

El uso inapropiado de la ATV puede causar lesiones severas o la muerte.

El uso inapropiado de la ATV puede causar lesiones severas o la muerte.

Nunca use en caminos publicos

Nunca carge a pasajeros

Nunca use con dorgas O alcol

NUNCA UTILICE LA ATV

- Sin una capacitación o instrucción adecuada.
- A alta velocidad dependiendo de su capacidad o las condiciones.
- En calles publicas puede suceder un choque con otro vehiculo.
- Con pasajeros, los pasajeros afectan el balance y dirección y incrementa el riesgo de perder el control.

SIEMPRE:

- Utilice técnicas apropiadas de conducir, para evitar que el vehiculo se voltee en subidas y terrenos ásperos.
- Evite superficies de pavimento esto podría ocasionar la perdida de control en el vehiculo.

LEA EL MANUAL DEL USUARIO CUIDADOSAMENTE ANTES DE UTILIZAR EL VEHICULO SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

4

⚠ ADVERTENCIA

La presión incorrecta en las llantas podría causar perdida del control del vehiculo.
La perdida de control en el vehiculo podría resultar en lesiones severas o la muerte.

Presión fría de las llantas:

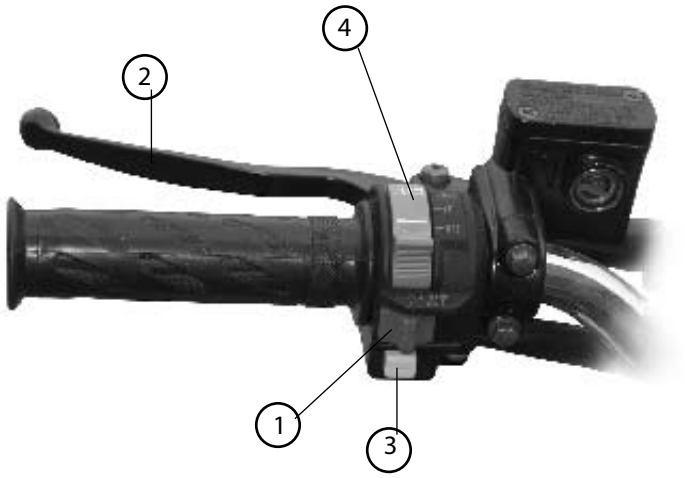
Recomendada:
Delantera 7 psi
Trasera 7 psi

Nunca ponga la presión de las llantas debajo del nivel recomendado, esto puede causar que la llanta se salga del aro.

CARGA:
Máxima capacidad del vehiculo:
220 libras
La capacidad máxima incluye el peso del usuario, la carga y accesorios.

MANUBRIOS E INTERRUPTOR

MANUBRIO IZQUIERDO



Con el interruptor del motor en la posición "STOP" (1) el motor no puede encender.

Con el interruptor del motor en la posición de "RUN" (1) el motor se puede encender.

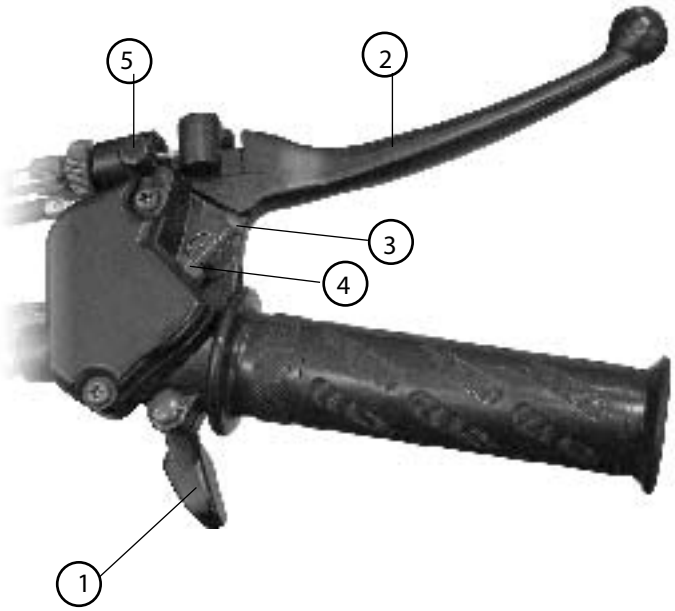
Palanca de frenos traseros (2)
Active los frenos trasero apretando la palanca de frenos.

Botón de encendido (3)

Interruptor de las luces delanteras. (4)
Este interruptor controla la operación de las luces delanteras. Las diferentes posiciones son "altas" "bajas" y "apagado"

MANUBRIO DERECHO

Palanca del acelerador (1)
Tornillo para ajustar el acelerador (3)
Tuerca (4)
Frenos (2)
Cable (5)



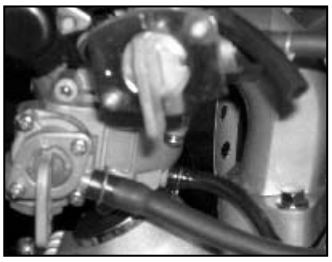
Utilice el tornillo para ajustar el aceleramiento para restringir alta velocidad en la ATV. Ajuste este limitador de acuerdo a la capacidad y experiencia de la persona que va a manejar la ATV.

Procedimiento para Ajustarlo.

1.- Afloje la tuerca a
2.- Déle vuelta al tornillo para ajustar el acelerador b según las manecillas del reloj para restringir la máxima velocidad de la ATV.
3.- Déle vuelta al tornillo para ajustar el acelerador b contrario a las manecillas del reloj para incrementar la máxima velocidad de la ATV.
4.- Al terminar, apriete la tuerca a.

Válvula de Gasolina

Este vehiculo tiene una válvula de gasolina que se opera de manera manual. Tiene dos posiciones: "abierta" y "cerrada". Vea la fotografía que se muestra a continuación para el funcionamiento correcto de la esta válvula.ation of these two fuel valves.

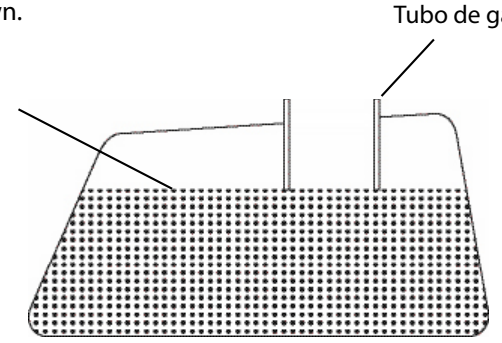


Posición "abierta"
En esta posición, la gasolina fluirá al carburador cuando el motor esta funcionando o sea a encendido.

Posición "cerrada"
La gasolina no fluirá al carburador.

TAPA DEL TANQUE DE LA GASOLINA.

Para abrir la tapa del tanque de la gasolina, quite el tubo de ventilación de la parte sujetada en el vehiculo, y déle vuelta a la tapa contrario a las manecillas del reloj. Para cerrar la tapa de la gasolina, déle vuelta según las manecillas del reloj y apriétela con seguridad. Asegúrese que el tubo de ventilación este conectado con seguridad a la tapa como se muestra en la fotografía.
that the vent tube securely connects to the cap
as shown.



⚠ ADVERTENCIA

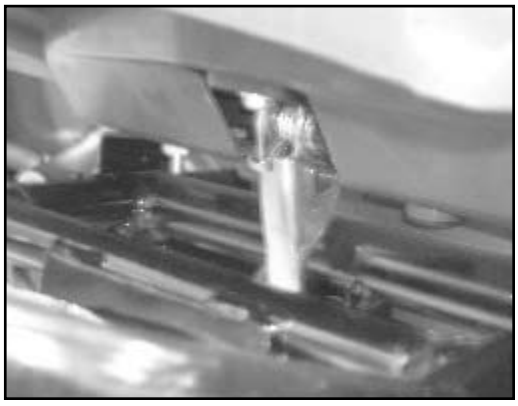
Sobre llenar el tanque de gasolina puede ser peligroso.
Si usted sobre llena el tanque de gasolina, la gasolina se puede derramar cuando se expande, la expansión se debe al calor del motor o el sol. La gasolina sobre calentada puede ocasionar fuego fácilmente.
No agregue mas gasolina cuando el nivel de gasolina alcance la parte de abajo del tubo de llenado.

⚠ ADVERTENCIA

El uso inapropiado de la gasolina en la ATV puede ser peligroso.
El no seguir las precauciones de seguridad cuando esta agregando gasolina podría resultar en fuego o usted estará expuesto a respirar gases tóxicos.
Agregue gasolina en áreas ventiladas. Asegúrese de que el motor esta apagado y evite derramar gasolina en el motor caliente. No fume y asegúrese de que no haya flamas o chispas en el área. Evita respirar los vapores de la gasolina. Mantenga a los niños y mascotas alejados cuando este poniendo gasolina en la ATV.

SEGURO DEL ASIENTO

Para remover el asiento, mueva hacia atrás la palanca del seguro del asiento. Levante la parte de atrás del asiento y deslícela hacia atrás.
Para asegurar el asiento, deslice la palanca del asiento en su retenedor y presione firmemente hacia abajo.



⚠ ADVERTENCIA

La instalación inapropiada del asiento puede ser peligrosa.
La instalación inapropiada del asiento puede hacer que el asiento se mueva y ocasione que la persona que maneja la ATV pierda el control.
Asegúrese que usted esta en la posición adecuada y que el asiento ha sido instalado correctamente.

MANEJANDO SU ATV

QUE DEBE SABER ANTES DE MANEJAR SU ATV

Antes de manejar, usted debe leer cuidadosamente toda la información que a continuación se muestra. Si usted esta preparado apropiadamente, usted disfrutara más el manejar su ATV.

Antes de manejar, usted deberá encontrar un buen lugar para practicar, busque un área grande y lisa con suficiente espacio para practicar.

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de esta ATV sin instrucciones adecuadas puede ser peligrosa.
El riesgo de un accidente al manejar su ATV puede incrementar grandemente si usted no sabe como utilizar su ATV apropiadamente bajo diferentes situaciones y en tipos de terreno diferente.

Los que utilizan la ATV por primera vez y los inexpertos deberán completar un curso certificado. Usted deberá practicar regularmente los conocimientos aprendidos en el curso y las técnicas de manejo descritas en este manual del usuario. Para mas información sobre el curso de capacitación visite www.svia.org o llame al 800-887-2887.

Para mas información en la seguridad en la ATV y otras leyes gubernamentales estatales o municipales y regulaciones pertinentes en poseer y utilizar un vehiculo "off-road" visite cualquiera de los siguientes sitios de Internet.
www.svia.org
www.cpsc.gov
www.mmic.ca/CATV/

Asegúrese de que es legal manejar en el área que usted selecciono. Revise las leyes locales y asegúrese de que no esta traspasando los límites de una propiedad privada. Comuníquese con la policía si usted no sabe en que lugares puede manejar la ATV.

Proteja el área de manejo, cuando este manejando, recuerde mantener el terreno en buenas condiciones, no destruya plantas, árboles u otra vegetación. No tire basura y no moleste a la vida animal. Con su ayuda, su área de manejo puede permanecer abierta para uso en el futuro.

Después de que ha encontrado un buen lugar para practicar, revise el sistema de control en su ATV antes de manejarla. Aprenda a localizar estos controles si tener que buscarlos, porque usted no tendrá tiempo de buscarlos cuando este manejando.

Los residentes de Canadá tendrán que obtener, revisar y seguir los reglamentos gubernamentales estatales y municipales y las regulaciones pertinentes para poseer y utilizar un vehiculo "off-road"

INSPECCION ANTES DE MANEJAR SU ATV

PARTE A REVISAR	CONTENIDO
Volante	suavidad, no restricciones de movimiento, no juego en el volante.
Frenos	nivel apropiado de los frenos, suficiente fuerza en los frenos, funcionamiento del adecuado del freno
Llantas	presión de aire adecuada, no desgaste en las llantas, no roturas, raspaduras u otros danos
Gasolina	suficiente gasolina para el viaje, el tubo de la gasolina conectado adecuadamente, no danos en el tanque o la tapa de la gasolina, la tapa de la gasolina cerrada con seguridad.
Interruptor del motor	utilización correcta
Aceite de motor	nivel apropiado- cheque el aceite inspeccionando el indicador del aceite de motor localizado en la parte de abajo del motor. El aceite del motor deberá de llenar completamente la ventana como se indica en la foto. agregue aceite si la ventana no esta llena completamente.
Acelerador	movimiento apropiado de la palanca del acelerador; respuesta suave; regreso rápido a la posición inicial
Cadena	tensión apropiada, lubricación adecuada, no uso o daño excesivo.
Condición general	tornillos y tuercas están apretadas, no ruidos de ninguna parte del motor cuando esta funcionando, ninguna evidencia visible de daño.

⚠ ADVERTENCIA

El no inspeccionar la ATV antes de utilizarla puede ser peligroso. El no darle el mantenimiento adecuado también podría ser peligroso.

El no inspeccionar y no dar mantenimiento a la ATV podría incrementar el riesgo de un accidente o daño del equipo.

Siempre inspeccione su ATV antes de utilizarla, y asegúrese que esta en condiciones seguras para utilizarla. Lea la sección de INSPECCION Y MANTENIMIENTO en este manual.

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de esta ATV con llantas inapropiadas, o presión de aire inapropiado podría ser peligroso.
Si usted usa llantas inapropiadas o presión de aire incorrecta, podría perder el control de la ATV, y esto causaría un accidente.
Siempre utilice el tamaño y tipo de llantas especificado en este manual del usuario. Siempre mantenga la presión de aire apropiada en las llantas como se describe en la sección INSPECCION Y MANTENIMIENTO.

⚠ ADVERTENCIA

Sobrecargar la ATV podría ser peligroso.
Sobrecargar la ATV podría ocasionar cambios en utilización del vehiculo y podría ocasionar un accidente.
Nunca exceda la capacidad de peso estipulada para esta ATV. Lea la sección de USO DE ACCESORIOS Y CARGA EN EL VEHICULO en este manual.

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de esta ATV con modificaciones inadecuadas podría ser peligrosa.

La instalación inadecuada de accesorios o modificaciones a este vehiculo podría ocasionar cambios en la utilización de la ATV. En algunas situaciones, esto podría ocasionar un accidente.
Nunca modifique esta ATV con instalación inadecuada o uso de accesorios. Lea la sección de USO DE ACCESORIOS Y CARGA en este manual.

Revise las condiciones de la de la ATV para asegurarse que no tiene problemas mecánicos o usted podría quedarse atorado en la mitad del camino cuando la este manejando. Antes de manejar la ATV, asegúrese de revisar las partes antes mencionadas. Asegúrese de que su ATV esta en buenas condiciones para que la persona que la maneja este segura.

⚠ ADVERTENCIA

Revisar las partes de mantenimiento mientras el motor esta encendido puede ser peligroso.
Usted podría ser lesionado gravemente si sus manos o su ropa son atrapadas por una parte en movimiento de la ATV.
Apague el motor cuando revise las partes de mantenimiento, excepto cuando revise el interruptor y el acelerador.

EQUIPO ADECUADO PARA SU SEGURIDAD

Un casco para motocicletas es la parte mas importante del equipo adecuado para su seguridad. Un casco para motocicletas puede ayudar a prevenir lesiones graves en la cabeza. Seleccione un casco que le quede ajustado. En las tiendas de motocicletas le pueden ayudar a seleccionar el casco adecuado que le quede a la perfección.

⚠ADVERTENCIA

Utilizar esta ATV sin usar el casco adecuado, protección en los ojos, y ropa adecuada podría ser peligrosa.

Utilizar la ATV sin un casco adecuado o protección en los ojos aumenta el riesgo de lesiones graves en la cabeza e incluso la muerte en un accidente.
Utilizar la ATV con ropa inadecuada también aumenta el riesgo de danos graves en un accidente.

Siempre utilice un casco para motocicleta que le quede apropiadamente. Siempre utilice protección en los ojos como (lentes o protección en la cara). También deberá usar guantes, botas, camisa larga o chamarra y pantalones.

Usted deberá utilizar protección en los ojos cuando maneje. Si una piedra o basura le cae en los ojos, usted podría sufrir lesiones graves. Use lentes o protección en la cara.

Use ropa apropiada cuando maneje la ATV. La ropa apropiada lo puede proteger de alguna lesión. Use un buen par de guantes, botas que queden arriba del tobillo, pantalones, y camisa de manga larga.

ACENTAMIENTO DEL MOTOR

El primer mes es el mas importante en la vida de su vehiculo. La utilización apropiada durante el periodo de asentamiento del motor será de gran utilidad para asegurar un desarrollo perfecto y larga duración de su vehiculo. Las siguientes líneas le explicaran el procedimiento de como asentar el motor de su vehiculo adecuadamente.

Recomendación máxima para el acelerador.
Durante las primeras 10 horas de funcionamiento, usted deberá usar menos de ½ aceleramiento.

Varié la Velocidad del Motor
Varié la velocidad del motor durante el periodo de asentamiento. Esto permite que las partes se "carguen" y se "descarguen" (permitiéndole a las parte que se enfríen). Sin embargo es esencial darle algo de fuerza a los componente del motor durante el periodo de asentamiento, deberá tener cuidado de no forzar demasiado el motor.

Evite la Velocidad Baja Constante
El funcionamiento del motor a una velocidad baja constante (carga ligera) puede causar que las partes se alisen y no sellen apropiadamente. Permita que el motor se acelere libremente sin exceder el límite máximo del acelerador.

Permita que el Aceite del Motor Circule Antes de Manejar la ATV.
Permita tiempo suficiente de funcionamiento después de encender el motor ya sea frió o caliente. Esto permite que el aceite lubricante llegue a todos los componentes del motor.

El Servicio Inicial es el Mas Importante
El servicio inicial (mantenimiento para asentar el motor) es el servicio mas importante que su vehiculo puede recibir. Si usted le da un servicio de asentamiento apropiado, ayudara a los componentes del motor a sellar apropiadamente. El mantenimiento requerido como parte del servicio inicial incluye ajustes apropiados, apretar todos los tornillos y tuercas, y reemplazar el aceite sucio. El desarrollo a tiempo de este servicio le ayudara a prolongar la vida y el desarrollo del motor.

ENCENDIDO DEL MOTOR

Antes de intentar encender el motor, asegúrese de seguir estos pasos.
1. ponga la llave del interruptor en la posición "ON"
2. Ajuste el interruptor del motor en la posición "RUN"
3. Apriete la palanca del freno y asegúrese que las llantas traseras están bloqueadas.
4. Presione el botón amarillo de encendido "START" para encender el motor.

⚠ ADVERTENCIA

La ATV se puede comenzar a mover tan pronto como encienda el motor.
Un movimiento inesperado puede ocasionar que pierda el control de la ATV.
Asegúrese que tiene el freno puesto antes de encender el motor.

⚠ADVERTENCIA

Utilizar la ATV en lugares cerrados en donde hay muy poca o nada de ventilación podría ser peligroso.
Respirar los gases que despide el mofle de la ATV podría causar lesiones graves.
Siempre utilice su ATV en lugares al aire libre en donde hay aire fresco.

ENCENDIDO

⚠ ADVERTENCIA

Llevar a un pasajero en la ATV podría ser peligroso
Llevar a un pasajero podría reducir su habilidad de mantener el balance. Si usted lleva un pasajero, podría perder el control, y ambos usted y el pasajero podrían resultar gravemente heridos.

Nunca lleve a un pasajero. La ATV tiene un asiento largo para que usted pueda cambiar posiciones para el control de la ATV. No es para llevar pasajeros.

⚠ADVERTENCIA

Utilizar esta ATV en superficies pavimentadas, incluyendo banquetas, caminos, estacionamientos, cocheras y calles podría ser peligroso.

Las llantas de la ATV están diseñadas para uso "off-road", las superficies pavimentadas podría afectar seriamente el manejo y control de la ATV, y podría causar que el vehiculo pierda el control.
Evite utilizar el vehiculo en superficies pavimentadas si es posible. Si usted tiene que manejar en una superficie pavimentada, vaya despacio y no de vueltas, ni haga altos repentinos.

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar esta ATV en calles, caminos, o carreteras públicas podría ser peligroso.
Podría chocar con otro vehiculo si usted maneja en caminos públicos.
Nunca maneje esta ATV en ninguna calle, camino o carretera pública, ni siquiera en calles, caminos o carretera con tierra o grava. En muchos estados es ilegal manejar ATVs en calles, caminos y carreteras públicas.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice esta ATV por la noche. La noche se define de 30 minutos antes de la puesta de sol a 30 minutos después de la salida del sol.
Usted podría chocar con otro vehiculo, un objeto, o peligros que se encuentren en el terreno.

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de esta ATV a velocidad excesiva podría ser peligrosa.
Manejar a velocidades excesivas aumenta los riesgos de perder el control de la ATV, lo cual puede resultar en un accidente.
Siempre maneje a una velocidad adecuada de acuerdo al terreno, visibilidad, condiciones de manejo, habilidad y experiencia de la persona que maneja el vehiculo.

⚠ ADVERTENCIA

Intentar levantar la moto en dos llantas, saltos y otros malabares podría ser peligroso.
Intentar malabares mientras maneja el vehiculo incrementa el riesgo de un accidente, incluyendo voltearse.
Nunca intente malabares, como levantar la moto en dos llantas o saltos. No intente demostrar esto.

⚠ADVERTENCIA

Soltar los manubrios o quitar los pies del rodapié durante la utilización de la ATV podría ser peligroso.
Si usted quita por lo menos una mano o un pie del rodapié de la ATV, usted puede reducir su habilidad de controlar la ATV. Esto le podría ocasionar la perdida de balance y caerse de la ATV. Si usted quita un pie del rodapié de la ATV, su pie o pierna podría estar en contacto con la llanta trasera. Esto lo podría lesionar o podría causar un accidente.

Siempre mantenga ambas manos en el manubrio y ambos pies en el rodapié de la ATV durante la utilización de la misma.

⚠ ADVERTENCIA

El no tener precaución extra cuando esta utilizando el vehiculo en terrenos aperos, resbalosos o flojos podría ser peligroso.

El no tener precaución extra podría ocasionar perdida de tracción. Esto podría ocasionar un accidente, incluyendo voltearse.

No utilice el vehiculo bajo estas condiciones hasta que haya aprendido y practicado los conocimientos necesarios para controlar la ATV en dichos terrenos. Siempre sea extremadamente precavido en este tipo de terreno.

⚠ ADVERTENCIA

El no tener precaución extra cuando esta utilizando la ATV en terreno desconocido podría ser peligroso.

Usted podría encontrarse con rocas, topes u hoyos escondidos en el camino, y no tendrá suficiente tiempo para reaccionar. Esto podría causar que la ATV se voltee o se salga de control.

Vaya despacio y tenga extremada precaución cuando utilice el vehiculo en terreno desconocido. Siempre este alerta en las condiciones de cambios

⚠ ADVERTENCIA

La ATV se comenzara a mover tan rápido como usted suelte el freno de mano.

Un movimiento inesperado podría causar que usted perdiera el control de la ATV.

Asegúrese de tener el freno de atrás antes de soltar el freno de mano.

Cuando este seguro que el motor esta caliente, suelte el freno de atrás.

Suelte la palanca del freno de enfrente y acelere gradualmente para moverse hacia delante.

⚠ADVERTENCIA

Acelerar repentinamente podría ser peligroso.

Las llantas de enfrente podrían levantarse del piso y ocasionar la perdida del control en la ATV.

Siempre acelere gradualmente cuando quiera acelera mas.

FRENADO

Para detener la ATV, primero suelte la palanca del acelerador, y después utilice los frenos de atrás y de adelante suavemente.

⚠ ADVERTENCIA

Frenar cuando esta dando la vuelta en la ATV podría ser peligroso.

Utilizar el freno cuando esta dando la vuelta podría ocasionar que la ATV se resbale o se voltee.

Utilice el freno para bajar la velocidad antes de dar la vuelta.

⚠ADVERTENCIA

Frenar fuertemente en superficies resbalosas podría ser peligroso.

La ATV podría patinarse o salirse de control si frena muy fuerte.

Utilice los frenos ligera y cuidadosamente en superficies resbalosas.

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar el freno de mano cuando la ATV esta en movimiento podría ser peligroso.

Las llantas de enfrente se pueden bloquear, y ocasionaría que la ATV patinara y cause un accidente.

Utilice el freno de mano solamente después que usted ha detenido la ATV.

COMO DAR LA VUELTA

Para dar la vuelta en la ATV, el usuario deberá utilizar la técnica apropiada, porque este vehiculo tiene un eje trasero sólido, ambas llantas siempre se voltean a la misma velocidad. Esto significa que si las llantas traseras tiene la misma tracción, el vehiculo tendera a moverse derecho hacia delante. Esto es porque las llantas traseras recorrerán la misma distancia. Para que el vehiculo de la vuelta, la llanta trasera de afuera deberá recorrer una distancia mayor que la llanta trasera de adentro. Para que esto suceda, el usuario debe crear menos tracción para la llanta de adentro, permitiéndole que se patine. Esto permite que recorra una distancia menor que la llanta de afuera. Esto también sucede aunque ambas llantas den la vuelta a la misma velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

Dar la vuelta en la ATV de manera inadecuada podría resultar peligroso.
Si usted da la vuelta en la ATV inadecuadamente, podría causar un choque o que la ATV se voltee.
Siempre siga el procedimiento adecuado para dar la vuelta como se describe en esta sección. Practique como dar la vuelta a baja velocidad antes de intentar dar la vuelta a una velocidad más rápida. Nunca de la vuelta a velocidad excesiva.

Para dar vuelta en la ATV, utilice la siguiente técnica

- Ponga el peso de su cuerpo hacia delante y hacia adentro de la curva.
- De vuelta a los manubrios mientras usted ve en dirección a la vuelta.

PARA ALTA VELOCIDAD O VUELTAS BRUSCAS

Utilice la misma técnica que utiliza cuando pone el peso de su cuerpo hacia adentro de la curva para mantener su balance. Fuerzas naturales de la vuelta (la cual puede empujar el vehiculo hacia fuera de la vuelta) aumenta con el incremento de velocidad o vueltas bruscas. Esto significa que deberá inclinar su cuerpo mas hacia la dirección de la curva si usted va muy rápido o la curva es muy brusca. Esto previene que el vehiculo se incline hacia el lado contrario de la curva. Si su ATV comienza a inclinarse del lado contrario de la curva mientras esta dando la vuelta, incline su cuerpo hacia adentro de la vuelta mientras reduce la velocidad gradualmente y trata de ampliar la vuelta, si es posible.

PATINARSE O RESBALARSE

Usted podría patinarse o resbalarse cuando no esta frenando. Usted puede controlarlo utilizando las siguientes técnicas.

Si la llanta de adelante se patina
Obtenga mas tracción en la llanta de adelante reduciendo el aceleramiento e inclinando su cuerpo ligeramente hacia delante.

Si la llanta de atrás se patina
Si el espacio lo permite, voltee el volante en la dirección en que se esta patinando, cambie su cuerpo ligeramente al lado contrario del que se esta patinando. Evite utilizar el acelerador o los frenos hasta que tenga el control total del vehiculo.

⚠ ADVERTENCIA

Patinarse o resbalarse inadecuadamente podría ser peligroso.

Usted podría perder el control de su ATV cuando obtiene tracción inesperadamente. Esto puede causar que la ATV se voltee.

Aprenda a controlar con seguridad cuando se patina o se resbala, practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y suave.

UTILIZACION EN COLINAS.

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar esta ATV en colinas empinadas podría ser peligroso.
La ATV se puede voltear más fácilmente en colinas extremadamente empinadas que en superficies niveladas o colinas pequeñas.
Nunca utilice la ATV en colinas que sean muy inclinadas para la ATV o para sus habilidades. Practique en colinas pequeñas antes de intentarlo en colinas grandes.

SUBIENDO UNA COLINA

⚠ ADVERTENCIA

Subir una colina inapropiadamente podría ser peligroso.
Subir colinas inapropiadamente podría ocasionar perder el control u ocasionar que la ATV se voltee.
Siempre siga el procedimiento apropiado para subir colinas como se describe en esta sección. Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de que comience a subir la colina.
Nunca suba colinas con superficies flojas o resbalosas.
Ponga el peso de su cuerpo hacia delante.
Nunca acelere repentinamente.
La ATV podría voltearse.
Nunca suba a la punta de la colina a alta velocidad, un obstáculo, una pendiente peligrosa, u otro vehiculo o persona pueden estar del otro lado de la colina.

Para subir una colina en la ATV siga las siguientes indicaciones.

1. Acelere y mantenga una velocidad constante antes de que llegue a la punta de la colina. Recuerde que deberá manejar a una velocidad constante en todo el camino hasta la punta de la colina.
2. Cambie el peso de su cuerpo hacia delante, moviéndose hacia delante del asiento. Inclínese ligeramente hacia delante. En colinas inclinadas, párese e inclínese hacia delante.
3. Mantenga una velocidad constante mientras esta subiendo la colina.
4. Disminuya la velocidad gradualmente cuando este en la punta de la colina.

⚠ ADVERTENCIA

Pararse, irse hacia atrás o bajarse inapropiadamente de la ATV mientras esta subiendo una colina podría ser peligroso.
La ATV podría voltearse si usted no sube una colina apropiadamente.
Mantenga una velocidad constante cuando esta subiendo la colina. Siempre siga los procedimientos adecuados para subir una colina como se describe en esta sección.

Si usted comienza a subir una colina y llega hasta la punta, utilice el procedimiento correcto descrito a continuación para descender de la colina.

Si usted todavía sigue hacia delante y tiene suficiente espacio para dar la vuelta con seguridad, siga estas instrucciones:

1. De la vuelta en la colina antes de que pierda velocidad. Cuando este dando la vuelta en la colina, incline el peso de su cuerpo hacia la colina.
2. una vez que dio la vuelta, baje la colina como se describe en la sección DESCENDIENDO UNA COLINA.

Si usted pierde el movimiento hacia delante, o comienza a irse hacia atrás, siga estas instrucciones:

1. Inclínese hacia la colina.
2. Nunca utilice el freno si el vehiculo ha comenzado a irse hacia atrás.
3. Cuando el vehiculo se haya detenido, utilice el freno trasero.
4. Ponga el freno de mano y descienda del vehiculo del lado izquierdo manteniendo la inclinación hacia la colina.
5. Utilice uno de los siguientes procedimientos para voltear el vehiculo.
6. Súbase al vehiculo una vez que este volteado, utilice el freno de atrás y descienda la colina como se indica en la sección DESCENDIENDO UNA COLINA.

Si usted puede, arrastre la ATV de la parte trasera para voltearla, hasta que el vehiculo este volteado totalmente. Permanezca del lado del vehiculo en la parte mas alta de la colina mientras lo este volteando.

DESCENDIENDO UNA COLINA

⚠ ADVERTENCIA

Descender una colina de manera inapropiada podría ser peligroso.
Descender de manera inapropiada podría ocasionar la perdida del control o que la ATV se voltee.
Siempre siga los procedimientos adecuados para descender una colina como se describe en esta sección.

Para descender una colina manejando la ATV, siga las siguientes instrucciones:

1. Revise el terreno cuidadosamente que no haya ningún obstáculo antes de que comience a descender.
2. Ponga la ATV derecha hacia donde va a descender.
3. Mueva su cuerpo hacia atrás deslizándose hacia atrás en el asiento.
4. Descienda la colina despacio con el acelerador suelto.
5. Utilice el freno de atrás para controlar la velocidad.
6. Evite descender una colina en un ángulo que pueda ocasionar que el vehiculo se incline bruscamente hacia un lado. Baje la colina derecho si es posible.

ATRAVESANDO UNA LOMA

⚠ADVERTENCIA

Atravesar colinas o dar vueltas en las colinas inapropiadamente podría ser peligroso..

Atravesar colinas o dar vueltas en las colinas inapropiadamente podría ocasionar perder el control o voltearse.

Nunca intente dar la vuelta en la ATV en ninguna colina hasta que haya aprendido correctamente la técnica para dar vuelta como se describe en la sección SUBIENDO UNA COLINA. Practique esta técnica en terrenos nivelados, sea muy precavido cuando de la vuelta en una colina. Evite cruzar las colinas inclinadas si es posible.

Cuando atraviesa una loma, usted deberá:

1. Colocar su cuerpo hacia delante de la colina.
2. manejar ligeramente hacia arriba de la colina, si es necesario, para mantener la dirección.

MANEJANDO SOBRE OBSTACULOS

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar esta ATV sobre obstáculos inapropiadamente podría ser peligroso.

Cruzar obstáculos inapropiadamente podría ocasionar perdida del control o un choque. También ocasionaría que la ATV se volteara.

Si usted se encuentra con un obstáculo que no puede evadir, usted podrá cruzarlo si sigue este procedimiento:

1. Si el obstáculo se encuentra enfrente de usted, acérquese a una velocidad muy lenta.
2. Levántese ligeramente en el rodapié.
3. Jale hacia arriba los manubrios y acelere para que las llantas pasen el obstáculo.
4 Inclínese hacia delante y suelte el acelerador después de que las llantas delanteras estén sobre el obstáculo.

Recuerde que algunos obstáculos son muy altos para su ATV o para sus habilidades. Si no esta seguro de que puede cruzarlo con seguridad, muévase en reversa y pase por un lado el vehiculo.

MANEJANDO EN EL AGUA

Usted puede manejar su ATV en aguas poco profundas. Asegúrese que no tiene una profundidad mayor de 10cm (4 pulgadas) y que nos lleve una corriente fuerte. Localice un lugar adecuado para cruzar antes de que maneje en el agua. Busca un lugar en donde las orillas estén ligeramente mojadas y el fondo de la corriente es firme. Si es terreno desconocido estaciones el vehiculo he inspeccione la corriente primeramente para verificar que haya un lugar para cruzar sin peligro. Cuando cruce maneje lentamente y a una velocidad constante, se cuidados de no dañar las orillas cuando cruce.

⚠ADVERTENCIA

Utilizar esta ATV en corrientes de agua profundas o fuertes podría ser peligroso.

Las llantas de la ATV podrían flotar perdiendo tracción y debido a esto podría perder el control. Esto podría ocasionar un accidente.

Nunca maneje esta ATV en corrientes de agua fuertes, o en aguas mas profundas de lo antes descrito en esta sección. Recuerde que los frenos mojados puede reducir la capacidad de frenado en el vehiculo. Revise los frenos después de pasar por el agua. Si es necesario, use los frenos repetidas veces para que la fricción ayude al secado.

PRECAUCION

Utilizar la ATV en agua, arena o lodo ocasiona el desgaste rápido de los frenos.
El desgaste excesivo de los frenos puede ocasionar que los frenos sean menos efectivos.
Después de repetidas ocasiones de utilizar la ATV en estas condiciones, llévela al centro de servicio autorizado para que los frenos sean inspeccionados y limpiados.

MANEJANDO EN TEMPERATURAS FRIAS

Inspección previa de manejo
Revise que el acelerador y todas las palancas se mueven libremente. Asegúrese que el rodapié de la ATV no tiene hielo o nieve.

Mueva la ATV hacia atrás y hacia delante para verificar que las llantas se mueven libremente. Si no puede mover la ATV, las llantas podrían estar congeladas y pegadas al piso, o los frenos pueden estar congelados y pegados en las llantas. Si las llantas están pegadas por el hielo, ponga agua tibia alrededor para derretir el hielo. Si los frenos están congelados, mueva la ATV a un lugar mas caliente para que se descongelen los frenos.

Después de que el motor se ha calentado, revise los frenos. Realice esta inspección en un terreno nivelado y no exceda la velocidad de camino. Asegúrese de revisar el funcionamiento de los frenos delanteros y traseros. Si los frenos no funcionan adecuadamente, deje de manejar la ATV.

PRECAUCION

Utilizar la fuerza del motor para ayudar a descongelar las llantas podría dañar su ATV.
Se puede ocasionar un daño severo al tren de manejo, si usted utiliza la fuerza del motor para descongelar las llantas.
Antes de utilizarla, mueva manualmente la ATV hacia delante y hacia atrás para estar seguros de que las llantas se mueven libremente.

Mueva la ATV a un lugar mas caliente para permitir que los frenos se descongelen. Después de que los frenos se descongelaron, séquelos utilizándolos varias veces antes de manejar la ATV. Si los frenos no tiene poder suficiente para parar, pregunte a su centro autorizado de servicio que los revise antes de continué manejando su ATV.
El agua que le entre a los frenos podría congelarse cuando usted estacione su ATV. El agua congelada puede provocar que los frenos no funciones o que las llantas no den vueltas. Después de pasar por agua, lodo, nieve o hielo es importante secar los frenos antes de estacionar la ATV. Para secar los frenos, utilícelos varias veces mientras maneja lentamente. Antes de utilizarla de nuevo, asegúrese de hacer una inspección previa como se describió en esta sección.

ADVERTENCIA

Utilizar la ATV sin un funcionamiento apropiado del sistema de frenos podría ser peligroso. Los frenos mojados o congelados podrían incrementar la distancia al momento de parar el vehiculo, esto aumenta el riesgo de tener un accidente.
Asegúrese de inspeccionar los frenos antes de manejar el vehiculo en temperaturas frías como se indico previamente.

ROPA ADECUADA PARA MANEJAR EN TEMPERATURAS FRIAS

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar su ATV en temperaturas frías sin la ropa apropiada podría ser peligroso.
La exposición continua a temperaturas frías podrías ocasionar hipotermia. La hipotermia es una condición en la que la temperatura interna del cuerpo baja demasiado al grado de ocasionar lesiones o incluso la muerte.
Siempre utilice ropa adecuada para las peores condiciones climáticas a las que se pueda exponer. Este preparado para el mal tiempo y descompostura de la ATV.

Manejar en temperaturas frías podría ser peligroso. A una temperatura de 10 F (-12 C), lo frió del viento ocasionado por ir a una velocidad de 10 mph (16 kmh)lo hace sentir el frió como si estuviera parado a una temperatura de 9 F (-23 C). A esta temperatura, la carne expuesta se congelara solo en segundos.

La exposición continua a bajas temperaturas podría ocasionar hipotermia. La hipotermia es una condición en la que la temperatura interna del cuerpo baja demasiado. Los síntomas son entumecimiento de las extremidades (manos, pies, brazos, y piernas), y escalofríos. La ropa húmeda contribuye a la hipotermia porque el agua fría en su piel quitara calor de su cuerpo.

Nosotros realmente recomendamos que si usted va a manejar en temperaturas muy frías, que se familiarice con los síntomas, tratamiento, y prevención de la hipotermia. La información esta disponible en las librerías o a través de agencias gubernamentales.

Tenga en mente la planeacion para la utilización de su ATV en invierno con seguridad y comodidad. Utilice ropa para las peores condiciones climáticas a las que se pueda exponer. Este preparado para el mal tiempo y descompostura de la ATV. Use ropa abrigada repelente al agua como ropa interior termal, trajes para la nieve, guantes, botas y calcetines de lana.

⚠ ADVERTENCIA

Usar ropa floja cuando esta manejando la ATV podría ser peligroso.
La ropa floja, como bufandas largas, podrían atorarse en las partes en movimiento de la ATV.
Nunca utilice ropa floja cuando maneje su ATV.

MANEJANDO SU ATV EN LA NIEVE Y EN EL HIELO

⚠ ADVERTENCIA

Manejar en un terreno cubierto por la nieve, aun teniendo cuidado, podría ser peligroso.

La nieve podría cubrir rocas, hoyos, hielo u otros peligros que pueden ocasionar perder el control. Lesiones graves o incluso la muerte pueden ocurrir si usted pierde en control de la ATV.
Maneje despacio y con cuidado cuando maneje en un terreno cubierto por nieve. Siempre este atento a las condiciones de cambio del terreno.

⚠ ADVERTENCIA

Manejar en un río o lago congelado podría ser peligroso.

Lesiones severas o incluso la muerte podrían ocurrir si el hielo se rompe y usted cae al agua fría.

Contacte a las autoridades locales para verificar el gruesor del hielo y las áreas que tiene que evita.

⚠ ADVERTENCIA

El no tener cuidado extra cuando maneja en superficies resbalosas tales como nieve y hielo podría ser peligroso.

El no tener cuidado extra podría provocar perdida de la tracción o perdida del control del vehiculo. Esto podría resultar en un accidente, incluyendo voltearse.

No maneje en superficies resbalosas hasta que haya aprendido los conocimientos necesarios para controlar la ATV en este tipo de terreno. Siempre tenga cuidado extra en superficies resbalosas. Evite manejar en colinas cubierta por nieve o hielo siempre que sea posible.

Practique como manejar su ATV en un área cubierta de nieve o hielo, a velocidad baja, antes de manejar en caminos con nieve o hielo. Aprenda a conocer como va a responder el volante y los frenos de su ATV en el tipo de terreno que usted encontrara cuando maneja.

Sus ojos pueden ser sensibles a la luz del sol cuando usted maneja en la nieve o hielo en un día soleado. La nieve o el hielo reflejan más luz en sus ojos a diferencia de la tierra y el pasto. El color de los lentes para la protección de los ojos reducirá la cantidad de luz en sus ojos. En días nublados, le recomendamos utilizar el color amarillo.

USO DE ACCESORIOS Y CARGA EN EL VEHICULO

Hay muchos tipos de accesorios a la venta. Sin embargo no tenemos control directo sobre la calidad y la adaptación. No podemos probar cada accesorio que esta disponible. Si usted le adapta el accesorio incorrecto o hace mal uso del vehiculo con algún accesorio instalado, puede hacer la ATV menos segura para manejar.

Sea cuidadoso cuando escoja e instale accesorios a su vehiculo. La tienda le puede ayudar a escoger los accesorios e instalarlos correctamente. Los lineamientos que mencionamos a continuación le ayudara a decidir como equipar su ATV y como usarlos correctamente cuando usa accesorios.

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar esta ATV con modificaciones inapropiadas podría ser peligroso.
La instalación inapropiada de accesorios o modificaciones del vehiculo puede ocasionar cambios en el manejo del vehiculo lo cual puede ocasionar un accidente
.
Nunca modifique la ATV con la instalación inadecuada o uso de accesorios inapropiados. Todas las partes y accesorios que se añadan a la ATV deberán ser partes originales o sus equivalentes diseñados para su uso en esta ATV. Instálelos y úselos de acuerdo a sus instrucciones. Si tiene preguntas contacte a su distribuidor

Uso de Accesorios y Lineamientos en la Carga del Vehiculo.

1. la combinación del peso del usuario, herramientas, y cualquier accesorio o carga nunca deberá exceder la capacidad de carga del vehiculo de 220 libras.
2. Revise los accesorios de montaje como soportes y otros accesorios para estar seguro que estos proveen una montadura rígida que no se mueve.
3. Los accesorios añadidos a los manubrios de la ATV deberán ser lo mas ligeros posible. El peso extra puede ocasionar que el vehiculo sea difícil de manejar.
4. No añada accesorios o carga la cual interfiera con los controles u otro parte del equipo.
5. No lleve carga pesada o bultosa.
6. Distribuya el peso de la carga de igual manera entre la parte delantera y trasera del vehiculo así como en ambos lados del vehiculo. coloque el peso de la carga lo mas cerca al centro del vehiculo si es posible.
7. Asegure su carga muy bien. El cambio del peso puede afectar en su habilidad de manejar el vehiculo de manera segura.
8. Maneje a velocidad lenta y evite colinas cando lleve carga. Llevar carga podría afectar la estabilidad y manejo de su ATV.
9. Deje suficiente distancia cuando se pare. La distancia para pararse aumenta si usted lleva carga. Utilice el freno de motor lo más que le sea posible.

INSPECCION Y MANTENIMIENTO

Es muy importante revisar y mantener su ATV regularmente. Siga los lineamientos en el recuadro. Los intervalos entre servicios periódicos en meses se muestran a continuación. Al final de cada intervalo asegúrese de efectuar el mantenimiento listado.

intervalo / parte	1er mes inicial	cada 3 meses	cada 6 meses
Filtro de aire	—	C	—
Tornillo del mofle y del escape	T	T	T
*Cilindro de la cabeza, cilindro y mofle	—	C	C
Bujía	—	C	R
Funcionamiento	I	I	I
Cable del acelerador	I	I	I
Línea de la gasolina	I	I	I
Frenos	I	I	I
Llantas	Inspecte cada mes		
Cadena	Liempie, lubricar y inspecte cada tiempo la ATV		
Suspensión	—	—	I
Volante	I	I	I
Tornillo y tuercas del chasis	T	T	T
Tubo flexible	I	I	I
Liquido de frenos	Reponga cada 2 anos		

I – revisar y limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar, si es necesario.
L- Limpiar R- Reemplazar A- Apretar L- Lubricar

Reemplazar cada 2 anos

Reemplazar cada 4 anos

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento inapropiado o el no darle el mantenimiento adecuado podrían ser peligrosos.

Si usted le da mantenimiento inapropiado o no le da mantenimiento a su ATV podría tener un accidente.

Mantenga su ATV en buenas condiciones. Pregunte a su centro autorizado de servicio o a un mecánico con experiencia que realice el mantenimiento de las partes marcadas con un asterisco (*). Usted quizá le de el mantenimiento de las partes que no están marcadas leyendo las instrucciones en esta sección si usted tiene experiencia en mecánica. Si no esta seguro de cómo realizar el mantenimiento pregunte a su centro de servicio autorizado o comuníquese a Baja Motorsports.

PRECAUCION

S i usted utiliza la ATV bajo condiciones severas, necesitara mantenimiento mas seguido que el que se muestra en la cuadro.

Utilizar su ATV bajo condiciones severas, ocasiona mas desgaste a su ATV. Las condiciones severas incluyendo la utilización frecuente de el aceleramiento completo, o en áreas polvorientas, mojadas, arenosas, o lodosas. Estas condiciones ocasionan el desgaste más rápido de la ATV.

Déle mantenimiento mas seguido de lo que se muestra en el cuadro, si tiene alguna pregunta con respecto a los intervalos de mantenimiento, consulte a su centro de servicio autorizado o comuníquese a Baja Motorsports.

PRECAUCION

Utilizar baja calidad en partes reemplazadas podría dañar su ATV.

La baja calidad de las partes reemplazad puede ocasionar que su ATV se desgaste mas pronto, y acorte el tiempo de uso.

Cuando reemplace partes en su vehiculo, utilice solo partes originales o sus equivalentes.

HERRAMIENTAS

Una bolsa de herramientas se le entregara con su ATV.

BUJIAS

Su ATV esta equipada con una bujía A7TC. Para determinar si la bujía esta en buena condición, revise el color del centro del tapón del electrodo aislado después del funcionamiento del vehiculo. Un color café indica que el tapón esta bien. Un aislamiento blanco u oscuro indica que el motor quizá necesita ajuste, o podría ser necesario otro tipo de bujía. Consulte a su distribuidor o a Baja Motorsports si el aislante de su bujía no es un color café claro.

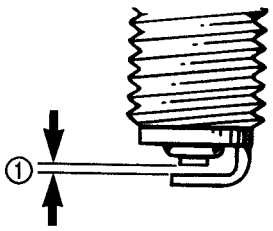
PRECAUCION
El no utilizar la bujía correcta podría dañar su ATV Una bujía incorrecta, quizá no quede en su motor o puede calentar su motor. Esto podría ocasionar daño severo al motor lo cual no se cubrirá bajo garantía. Utilice solo la bujía recomendada para este motor. Llame a Baja Motorsports si no esta seguro de la bujía adecuada para su vehiculo.

NOTA: Esta ATV utiliza un tipo de bujía resistente para evitar que se atoren parte electrónicas. La bujía inapropiada podría ocasionar interferencia electrónica con el sistema de encendido en su ATV, dando como resultado problemas de funcionamiento en el vehiculo. Utilice las bujías recomendadas

Para instalar una bujía déle vuelta lo más que pueda con su mano, después apriétela con una llave de tuercas.

PRECAUCION
La instalación inapropiada de la bujía podría dañar su ATV.] Una bujía apretada de más, o con las roscas cruzadas dañara las roscas de aluminio del cilindro de la cabeza. Enrosque la bujía cuidadosamente con la mano, si la bujía es nueva, apriétela con una llave de tuerca cerca de ½ vuelta mas después de apretarla con la mano. Si usted esta usando la misma bujía, apriétela con una llave de tuercas cerca de 1/8 después de apretarla con la mano.

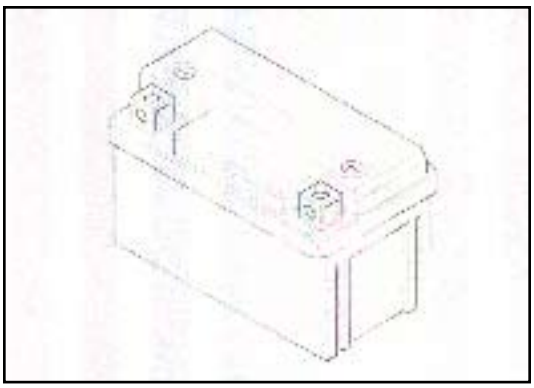
PRECAUCION
La tierra puede dañar su ATV si entra en la cavidad de la bujía en la cabeza del cilindro. La tierra podría dañar partes del motor en movimiento. Cubra la cavidad de la bujía, mientras la bujía no este en la cavidad.

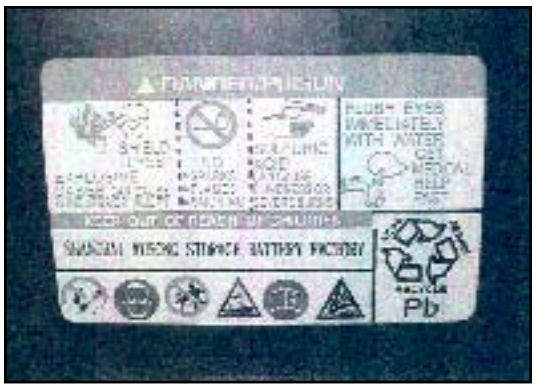


Para mantener un funcionamiento apropiado de la bujía, mantenga la bujía sin carbono. Quite el carbono de la tapa con un alambre o perno, y ajuste la distancia de 0.6 – 0.7 mm para un buen encendido. Utilice un medidor grueso para medir la distancia.

INSTALACION DE LA BATERIA

SERVICIO INICIAL E INSTALACION DE LA BATERIA.





⚠ ADVERTENCIA

El siguiente procedimiento es demasiado peligroso y deberá desarrollarse con las precauciones debidas. Utilice protección el los ojos, guantes, y tenga una fuente de agua disponible por si el electrolito tiene contacto con los ojos o la piel. MANTENGA A LOS NIÑOS ALEJADOS DEL AREA MIENTRA DESARROLLO ESTE PROCEDIMIENTO.

VENENO- CAUSA QUEMADURAS GRAVES

Contiene acido sulfúrico
Evite el contacto con la piel, ojos y ropa.
Para prevenir accidentes, enjuague el contenedor vacío con agua.

ANTIDOTO:
Externo- Enjuague con agua
Interno- Llame a su doctor inmediatamente. Tome mucha agua o leche.
Después tome leche de magnesia, clara de huevo o vegetales.
Ojos- Enjuague con agua durante 15 minutos y consulte a su doctor inmediatamente.

MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

NOTA: La siguiente página es para vehículos en el que las baterías contienen un paquete de electrolito por separado. La mayoría de las baterías vienen con el electrolito en la batería.

NOTA: La siguiente página es para vehículos en el que las baterías contienen un paquete de electrolito por separado. La mayoría de las baterías vienen con el electrolito en la batería.

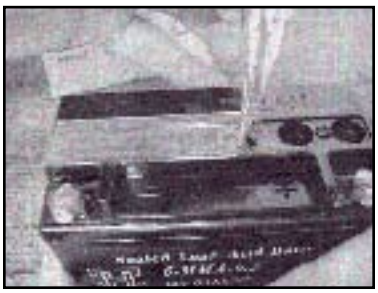


Figura 20

Preparando la batería:

- Ponga la batería en una superficie nivelada. Quite el plástico de la parte de arriba. (ver figura 20)
- Saque el contenedor de electrolito de la bolsa de plástico.
- Ponga el contenedor de electrolito hacia abajo con las seis áreas selladas en línea con los seis orificios de llenado de la batería. (ver figura 21)
- Empuje el contenedor hacia abajo con fuerza suficiente para romper los sellos plateados del contenedor. (ver fig. 22)
- Cuando el electrolito comience a caer en la batería, usted vera burbujas de aire yendo hacia arriba en las botellas de plástico de electrolito.
- Deje las botellas boca abajo en los orificios de la batería hasta que se hayan vaciado completamente.
- Nunca deje a niños sin supervisión cerca de las baterías.
- Si no ve burbujas de aire subiendo hacia arriba, golpee ligeramente en la parte superior de las botellas de electrolito.
- NO QUITE las botellas de la batería si todavía sigue cayendo el liquido.
- Nunca corte o agujere el contenedor de electrolito.
- Cuando ya ha vaciado todo el electrolito de las botellas a la batería, quítelas cuidadosamente.
- Tire las botellas de electrolito en un basurero adecuado que no este al alcance de niños y animales.
- Después de llenar la batería déjela reposar por al menos 30 minutos antes de cargarla. Esto permite que el electrolito penetre las placas para un funcionamiento óptimo y ayuda a su larga duración.
- Después de 30 minutos las batería esta lista para su carga inicial. Ponga la banda de tapaderas ligeramente en los puertos de llenado como se muestra en la foto. (ver fig. 23)

Figura 21

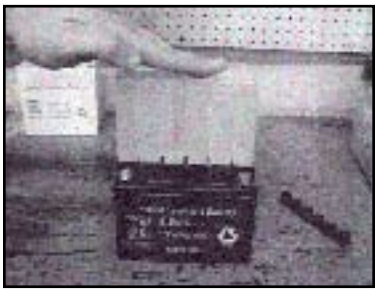


Figura 22

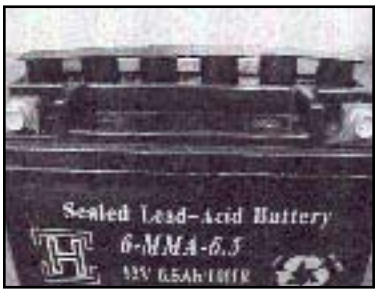


Figura 23

COMO CARGAR LA BATRERIA POR PRIMERA VEZ:

1.- Conecte el cable rojo positivo (+) en el polo rojo positivo de la batería (+). (Ver fig. 24)

2.- Conecte el cable negro negativo (-) en el polo negro negativo de la batería (-) (ver fig. 25)

3.- Rango de carga en la batería: 0.7 Amp de 5 a 10 horas

- Cuando la carga esta completa, presiones firmemente con las dos manos para cerrar las tapas de la batería. (no las golpee) La batería ha quedado cerrada. (Ver fig... 26 y 27).
- Ponga la batería en la base, asegúrese que el tapete de hule esta puesto. La etiqueta de precaución de la batería tiene que estar en la misma dirección la etiqueta de precaución de la base gris. (Ver fig. 28)
- Una vez que la batería se ha puesto en la base gris con el hule debajo de la batería, conecte el cable rojo positivo a la terminal positiva de la batería. (Ver fig. 29)
- Después conecte el cable negro negativo, a la Terminal negativa de la batería.(ver fig.30)
- Ponga la cubierta gris de la batería, y saque los cables a través de los orificios de la cubierta. Por último, asegure la batería con la banda negra de hule utilizando los ganchos de los lados.(ver fig. 31 y 32)

Figura 24

Figura 25

Figura 26

Figura 28

▲ ADVERTENCIA

NUNCA ABRA LA BANDA DE TAPADERAS NI AGREGUE AGAUA O ELECTROLITO.

Figura 29

Figura 29

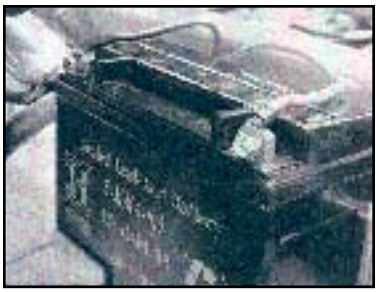


Figura 30

Figura 31

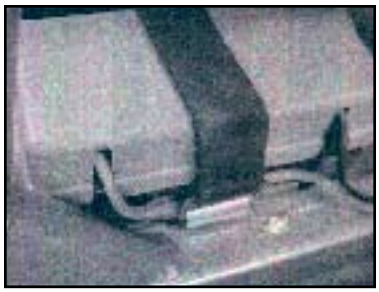


Figura 32

COMO REEMPLAZAR LA BATERIA

- Remueva la batería anterior. Marque cual cable esta conectado a la Terminal positiva (+) y cual cable esta conectado a la Terminal negativa (-).
- Limpie las conexiones de los cables con un cepillo de alambre o con una lija para quitar lo oxidado.
- Después de cargar la batería, ponga la nueva batería. Ponga grasa dieléctrica en las terminales de la batería para evitar corrosión. Conecte los cables a las terminales apropiadas, el cable positivo a la Terminal positiva, y el cable negativo a la Terminal negativa.
- El cable positivo (+) es rojo y mas largo en diámetro, el cable negativo (-) es negro y es el mas chico de los dos en diámetro. CONECTE EL CABLE NEGATIVO AL FINAL.
- Apriete los tornillos de las terminales a 40 in/lbs.
- Coloque un tapete de plástico en donde va la batería.
- Con precaución amarre la batería al vehiculo usando la tapa y las bandas.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra las tapaderas selladas para agregar agua a la batería.
- Siempre utilice lentes de seguridad y cargue la batería en áreas ventiladas.
- Si la batería esta caliente cuando la toca, deje de cargarla y deje que la batería se enfrié.
- No cargue la batería rápido, a menos que sea una emergencia.
- Al comienzo o al final de la carga, apague el cargador primero para evitar chispas eléctricas o una explosión.
- Cargue la batería en áreas con buena ventilación.
- NO fume cerca de las baterías y manténgalas alejadas del fuego.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar una posible explosión, siempre conecte el cable de la batería en el orden especificado: el ROJO primero, el NEGRO al final. La explosión de la batería podría causar lesiones serias o incluso la muerte.
- Las baterías contienen acido sulfúrico.
- Siempre protejas los ojos, con protectores especiales cuando trabaje con acido para baterías.
- El acido de la batería es peligroso y puede causar quemaduras graves.
- No fume cerca de las baterías y mantentengalas alejadas del fuego.

AJUSTE DE LA PALANCA DEL ACELERADOR

3.0~5.0mm
(0.12~0.20in)

Mida el movimiento de la palanca del acelerador.
2.0– 4.0 mm como se muestra en la fotografía

Como ajustar la distancia de la palanca del acelerador.

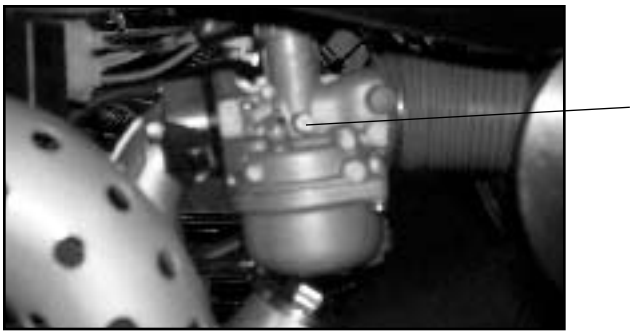
1. Quite la tapa y afloje el tornillo.
2. De vuelta hacia fuera o hacia dentro para ajustar, hasta que obtenga el funcionamiento correcto.
3. Apriete la tuerca
4. vuelva a revisar la distancia de la palanca del acelerador, ajústela de nuevo si no esta dentro de los límites correctos.

⚠ ADVERTENCIA

Manejar el vehiculo con la distancia inapropiada en la palanca del acelerador podría ser peligroso.
La distancia inadecuada de la palanca del acelerador puede ocasionar que la velocidad del motor aumente repentinamente cuando da vuelta al manubrio. Esto puede ocasionar que el usuario pierda el control.
Ajuste la distancia de la palanca del acelerador para que la velocidad del motor no aumente cuando mueve el manubrio.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD

Para ajustar la velocidad apropiadamente, necesita un tacómetro (contador de velocidad), si no tiene uno, dígale a su centro de servicio autorizado que haga el ajuste.



Como ajustar la el funcionamiento de la velocidad

1. Encienda el motor y caliéntelo.
2. Déle vuelta al tornillo de aceleramiento hacia fuera o hacia dentro hasta que la velocidad sea de 1400-1600r/min.

⚠ ADVERTENCIA

El ajuste inapropiado de la velocidad podría ser peligroso.

La velocidad muy alta podría ocasionar que la ATV salga disparada hacia delante cuando usted enciende el motor. Esto podría ocasionar un accidente. El motor podría tener desgaste excesivo si el funcionamiento del motor no es ajustado apropiadamente o cuando el motor no se caliente lo suficiente. Ajuste el funcionamiento del motor a la velocidad correcta. Asegúrese que el motor se ha calentado lo suficiente antes de ajustar la velocidad.

MANGUERA DE GASOLINA

Revise la manguera de la gasolina para estar seguros de que no esta dañada y no esta tirando gasolina. Si encuentra alguno de estos defectos, la manguera tiene que ser reemplazada.

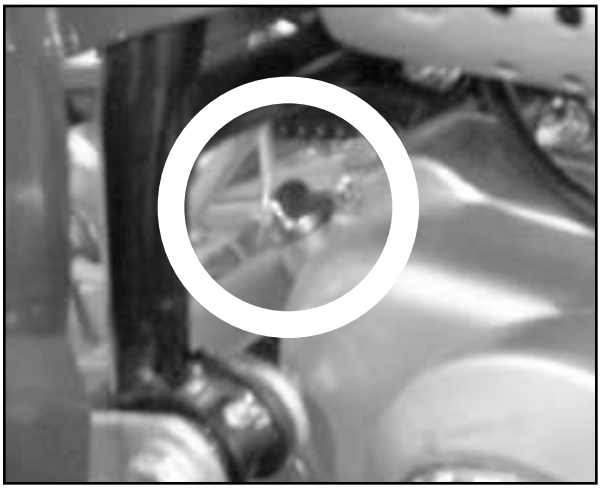
ACEITE DEL MOTOR

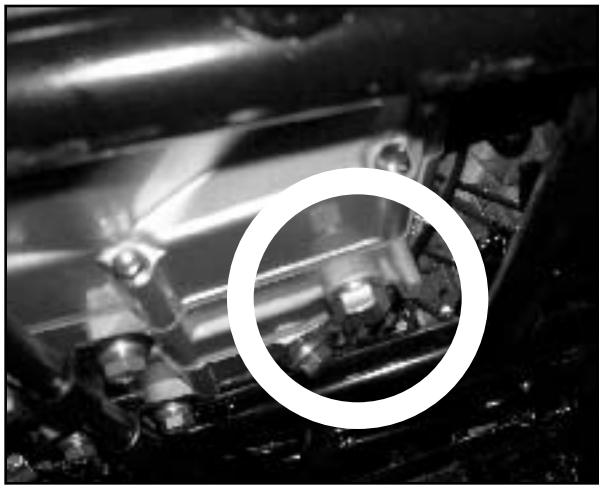
El aceite del motor se deberá cambiar de cada 20 a 40 horas de funcionamiento. Se deberá cambiar más seguido en áreas donde haya más polvo o tierra.

Como hacer el cambio de aceite

1. Estacione el vehiculo en terreno nivelado.

2. Quite la tapa del aceite.





3. Quite el tornillo de drenado y drene el aceite en una cubeta.
4. Ponga el tornillo de drenado.
5. Ponga aceite nuevo del tipo adecuado por el orificio de donde quito la tapa del aceite. NOTE: La cantidad de aceite que se requiere aproximadamente es de 1,041 ml (35.2 onzas).
6. Apriete la tapa del aceite
7. Tire el aceite usado según las regulaciones gubernamentales.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite nuevo o el usado podrían ser peligrosos.

El aceite nuevo o usado es nocivo si es ingerido por niños o mascotas. Se ha comprobado en pruebas de laboratorio en animales que el contacto continuo con el aceite usado puede causar cáncer de piel. El contacto con el aceite usado podría ocasionar irritación en la piel.

Mantenga el aceite usado y nuevo fuera del alcance de niños y mascotas. Para disminuir la exposición con el aceite usado, use una camisa de manga larga, y guantes contra humectantes (tales como guantes para limpiar) cuando cambie el aceite. Si su piel tiene contacto con el aceite, lave inmediatamente con jabón y agua. Lave la ropa y los trapos que tuvieron contacto con el aceite. Recicle o deseche apropiadamente el aceite usado.

PRECAUCION

El no utilizar el aceite correcto podría dañar su ATV.

Asegúrese de utilizar el aceite especificado en la sección GASOLINA Y ACEITE RECOMENDADOS.

PRECAUCION

El funcionamiento del motor sin la cantidad adecuada de aceite para motor, puede causar

severos danos al motor.

El funcionamiento del motor sin aceite de motor, puede ocasionar que el motor se caliente. Siempre revise los niveles de aceite antes de encender el motor.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire deberá estar limpio para que proporcione buen funcionamiento al motor. Si usted utiliza su vehiculo bajo condiciones normales de baja tensión, deberá de darle servicio al filtro de aire según el intervalo de tiempo especificado. Si usted utiliza el vehiculo bajo condiciones de tierra, polvo y lodo, deberá de revisar el filtro de aire mas frecuentemente. Use el siguiente procedimiento para remover y revisar el filtro de aire.

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar el vehiculo sin el filtro de aire podría ser peligroso.

Si el filtro de aire no filtra la tierra, esto ocasionara un daño severo al motor si la tierra

entra al motor en funcionamiento.

PRECAUCION

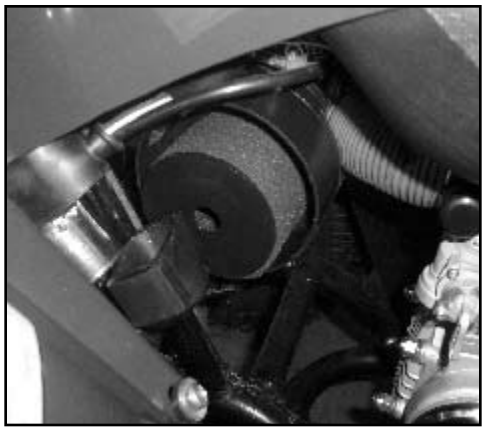
El no revisar el filtro de aire frecuentemente, si el vehiculo es utilizado en condiciones donde hay lodo, tierra y polvo esto podría dañar su ATV.

El filtro de aire se puede tapar bajo estas condiciones, y ocasionar danos al motor.

Siempre revise el filtro de aire después de manejar su ATV en condiciones severas. Limpie o cambie el filtro de aire según sea necesario. Si entra agua a la caja del filtro de aire, limpie inmediatamente el filtro de aire y la caja también.

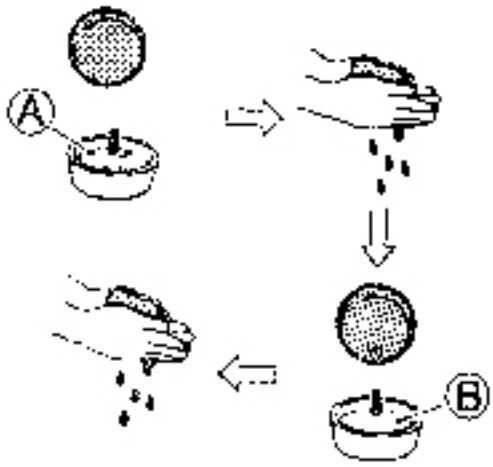
COMO SACAR EL FILTRO DE AIRE

1. Afloje el tornillo en la banda de metal que detiene el filtro de aire en el carburador.



2. Saque lo que detiene al filtro de aire y el filtro de aire

COMO LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE



Golpee el filtro de aire en una superficie para quitar lo más que podamos de tierra y desecho. Si haciendo esto no se quita la tierra y el desecho cambie el filtro de aire.

PRECAUCION

Un filtro de aire rasgado podría dañar su ATV.

Tierra y polvo podría entrar al motor si el filtro de aire esta rasgado.

Revise el filtro de aire cuidadosamente para estar seguro que no tiene rasgaduras antes y después de limpiarlo. Cambie el filtro por uno nuevo si esta rasgado.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite y solvente podría ser peligroso.

El aceite y solvente es nocivo para niños y mascotas.

Asegúrese de mantener el aceite y solventes fuera del alcance niños y mascotas. Tire el aceite y solvente usado apropiadamente.

3. Ponga el filtro de aire siguiendo el mismo procedimiento que utilizo al quitarlo. Asegúrese que el filtro esta en una posición segura y esta bien cerrado.

PRECAUCION

Si no pone el filtro de aire en la posición adecuada podría dañar su ATV.

El aire pasara el filtro sin filtrarse si el filtro no esta puesto correctamente. Esto ocasionara el desgaste de las partes del motor más rápidamente.

Asegúrese de posicionar el filtro de aire apropiadamente.

CADENA

La condición y el ajuste de la cadena se deben revisar antes de manejar la ATV. Siempre siga estas instrucciones para revisar y darle servicio a la cadena.

⚠ ADVERTENCIA

El no darle mantenimiento apropiado a la cadena antes de manejar la ATV podría ser peligroso.

Manejar la ATV con una cadena en malas condiciones podría ocasionar un accidente.

Asegúrese de revisar y darle mantenimiento a la cadena antes de utilizar la ATV, de acuerdo a estas instrucciones.

Revisar la Cadena

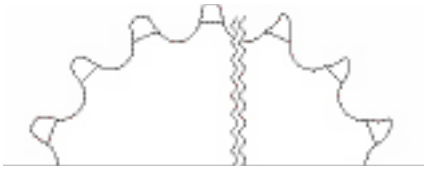
<u>Cuando revise la cadena, revise lo siguiente:</u>

- Pernos flojos
- Rodillos dañados
- Eslabones secos o enmohecidos
- Eslabones torcidos o doblados
- Uso excesivo

Si encuentro algo mal en la cadena, arregle el problema si usted lo puede hacer. Si lo considera necesario consulte a su centro de servicio autorizado.

Si la cadena esta dañada, puede ser que el engrane de la cadena también este dañado. Revise el engrane como se muestra a continuación:

Buenas



Dañado

- daño excesivo en los dientes
- Dientes dañados o quebrados
- Tuerca(s) flojas en la montura del engrane.

Si encuentra cualquiera de estos problemas con el engrane, contacte a Baja Motorsports o a su centro de servicio local.

LIMPIEZA Y LUBRICACION DE LA CADENA

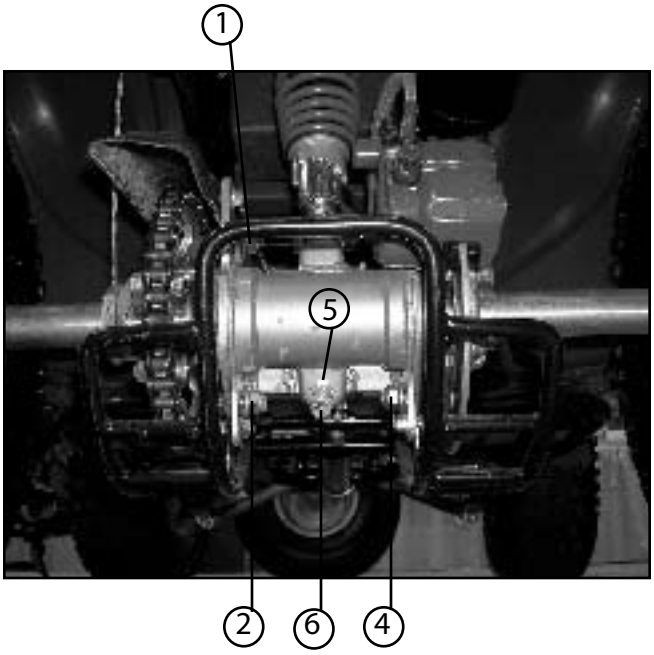
Limpie y lubrique la cadena como se muestra a continuación:

1. Lave la cadena con agua.
2. Seque la cadena, y después lubrique los eslabones con el lubricante adecuado.

Como ajustar la cadena

20-30 mm
(0.8-1.2 pulgadas)

La cadena se debe ajustar, y asegúrese que haya 20-30 mm (0.8-1.2 pulgadas) de soltura como se muestra en la fotografía de arriba.



Usted puede ajustar la cadena de la siguiente manera:

1. afloje las tuercas 1, 4, 5
2. ajuste la soltura de la cadena, desatornillando el tornillo x para ajustar la cadena, el mismo que utiliza para apretar o soltar la cadena.
3. cuando se haya ajustado apropiadamente, apriete las tuercas 5
4. apriete las tuercas

⚠ ADVERTENCIA

El no revisar la soltura de la cadena cada vez que se va a utilizar la ATV, podría ser peligroso.

Demasiada soltura en la cadena podría ocasionar que la cadena se salga del engrane, lo que podría ocasionar un accidente o daño severo a la ATV.

Revise la soltura de la cadena antes de utilizar la ATV.

LLANTAS

La ATV esta equipada con llantas, sin cámara, de baja presión del tamaño y tipo a continuación mencionado:

	Delantera	Trasera
Tamaño	AT16 X 8-7	AT16 X 8-7

⚠ADVERTENCIA

Utilizar esta ATV con llantas inapropiadas, o con la presión de aire incorrecta podría ser peligroso.

Si usted utiliza llantas inapropiadas o la presión de aire incorrecta, usted podría perder el control de la ATV.

Siempre utilice el tamaño y tipo de llantas especificadas. Siempre mantenga las llantas con la presión de aire adecuada como se ha descrito en esta sección.

Condición de la superficie de la llanta

4.0 mm (0.16 in)

⚠ADVERTENCIA

El utilizar llantas desgastadas podría ser peligroso.

La tracción del vehiculo disminuirá y esto aumento el riesgo de sufrir un accidente.
Cambie las llantas cuando la profundidad de la superficie de las llantas sea menos de 4.0mm (0.16 pulgadas)

Presión de Aire en la Llantas

Revise la presión de aire de las llantas antes de utilizarla. La presión de aire incorrecta podría afectar el manejo, movimiento del manubrio, tracción, la duración de las llantas, y la comodidad del usuario. Asegúrese que las llantas tienen la presión que se muestra a continuación. La presión en las llantas se deberá medir o ajustar cuando las llantas estén frías

Presión de Aire frió en las Llantas	
Delantera	50 Kpa; 0.50 kgf/cm2; 7psi
Trasera	50 Kpa; 0.50 kgf/cm2; 7psi

⚠ ADVERTENCIA

Poner aire de más en las llantas podría ser peligroso.
Si pone demasiado aire en las llantas, podrían explotar, y ocasionar lesiones graves.
Revise la presión de aire continuamente mientras las esta inflando, hasta que se obtenga la presión de aire especificada.

Cambiar la Llanta

Su ATV tiene llantas, sin cámara, de baja presión. El aire esta sellado por el contacto con la superficie en la parte de adentro y el reborde de la llanta. Si la parte interna del aro o el reborde de la llanta esta dañado, habrá una fuga de aire. Tenga mucho cuidado de no dañar estas partes cuando cambie las llantas.

Es muy importante utilizar la herramienta apropiada cuando se reparen o se cambien las llantas para proteger el reborde de la llanta y del aro. Deje que este trabajo lo realice su centro de servicio autorizado o un taller de reparación de llantas.

Cuando trate de aflojar del aro el reborde de la llanta, sea extremadamente precavido no vaya a dañar la superficie interna del aro o el reborde de la llanta.

⚠ ADVERTENCIA

El utilizar llantas que han sido instaladas incorrectamente podría ser peligroso.

La ATV podría tener movimientos no usuales si las llantas fueron colocadas incorrectamente.

Las llantas están diseñadas para rotar en una dirección especifica, como se indica por las flechas en los la lados de cada llanta. Instale las llantas correctamente para que den vuelta en la dirección correcta.

Reparación de Las Llantas sin Cámara

Si una fuga de aire o una llanta ponchada son ocasionadas por un pinchazo, la llanta tendrá que ser reparada utilizando un parche. Si el daño proviene de una rajada, o si el pinchazo no se puede reparar con un parche, se tendrá que cambiar la llanta. Cuando esta utilizando la ATV en áreas en donde no hay transporte o talleres, se recomienda ampliamente traer parches para reparar llantas y una pompa de aire.

FRENOS

La ATV tiene dos frenos de tambor delanteros y discos traseros.

⚠ ADVERTENCIA

El no revisar el sistema de frenos de su ATV adecuadamente podría ser peligroso.

El mantenimiento no adecuado al sistema de frenos aumenta el riesgo de tener un accidente.

Asegúrese de revisar los frenos antes de utilizar la ATV de acuerdo a la sección REVISION ANTES DE UTILIZAR SU ATV. Siempre mantenga sus frenos en óptimas condiciones según LA TABLA DE MANTENIMIENTO.

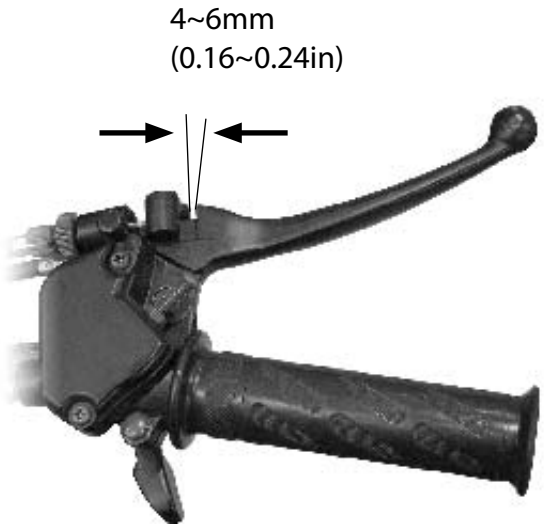
⚠ ADVERTENCIA

Utilizar la ATV en malas condiciones podría ser peligroso si usted no revisa el desgaste de los frenos.

La utilización de la ATV en lodo, agua, arena u otras condiciones extremas pueden acelerar el desgaste de los frenos. Esto podría ocasionar un accidente.

Si usted utiliza el vehiculo bajo estas condiciones, el freno debe ser revisado mas seguido de lo recomendado en LA TABLA DE MANTENIMIENTO.

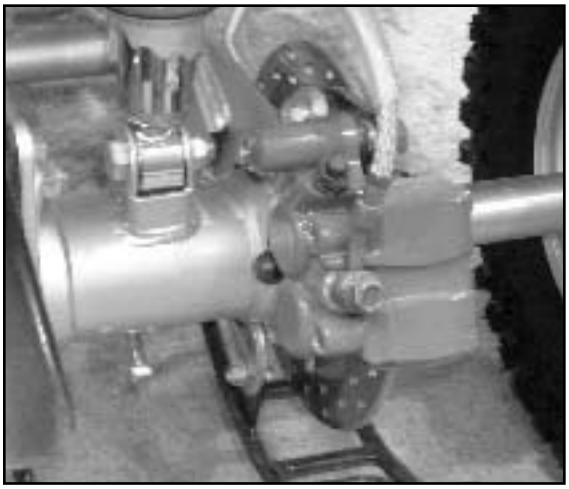
Ajuste Del Freno Delantero



1. Trate de mover el vehiculo hacia delante y hacia atrás cuando es usando el freno. Si las llantas de adelante pueden dar vuelta, ajuste el freno para frenar las llantas con seguridad.
2. Mida la cantidad de movimiento según sea necesario para apretar la manija del freno, como se muestra, si es necesario. El movimiento es de 4-6mm (0.16-0.24in).
3. Después de cualquier ajuste al freno, revise otra vez para estar seguro que las llantas de enfrente no dan vuelta cuando esta usando el freno.

Disco de los Frenos Traseros

1. Revise que el disco no este tirando líquido de frenos. Si esta tirando liquido de frenos, la seguridad al utilizar el vehiculo se podría afectar.
2. Revise que la manguera no este rota, y que no este tirando líquido de frenos en las conexiones.



⚠ ADVERTENCIA

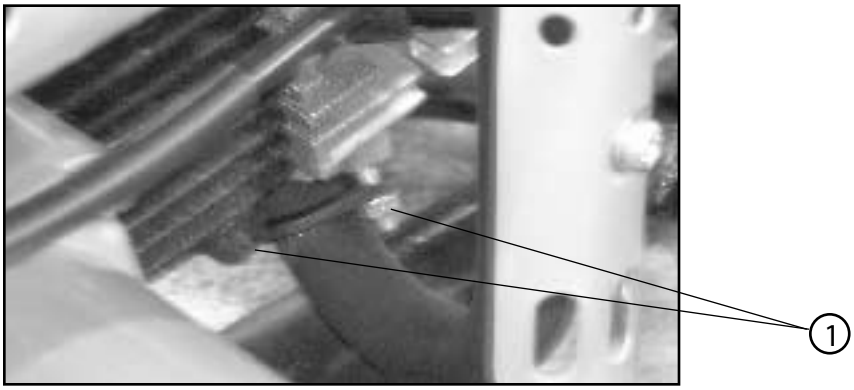
El no dar mantenimiento a las balatas podría ser peligroso.
Utilizar la ATV con balatas desgastadas, o balatas que tienen demasiado desgaste, incrementara el riesgo de que tenga un accidente.
Si necesita cambiar las balatas, deje que su centro de servicio haga el trabajo. Revisar y dar mantenimiento a las balatas es sumamente recomendado. Cambie las dos balatas al mismo tiempo.

ESCAPE

⚠ ADVERTENCIA

El escape caliente le puede ocasionar serias quemaduras.

El mofle estará suficientemente caliente, como para causarle quemaduras, cuando apague el motor.
Espere a que el escape del mofle se enfriara para quitarlo.



1. Quite las tuercas. (1)
2. Encienda el motor para que saque todas las partículas de carbono acumuladas.
3. Pare el motor, espere hasta que el mofle se enfrié lo suficiente, después cambie las tuercas y apriételas.

⚠ ADVERTENCIA

Encender el motor en lugares cerrados o en la cochera podría ser peligroso.

El humo del mofle contiene monóxido de carbono que no tiene color ni olor. Podría

ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.
Encienda la ATV solamente en lugares al aire libre en donde hay suficiente aire fresco.

⚠ ADVERTENCIA

Sacar las partículas calientes de carbono que han estado acumulándose, en un lugar flamable podría ocasionar fuego.

Las partículas de carbono caliente que expide el escape podrían ocasionar fuego.

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar la ATV sin apretar correctamente los tornillos de drenado podría ser peligroso.

Encender el motor con un tornillo de drenado flojo o sin el tornillo, esto permitirá que las partículas de carbono se escapen, y pueden causar fuego.

Apriete los tornillos de drenado de una manera segura.

LUBRICACION GENERAL.

La lubricación apropiada es importante para su seguridad, un funcionamiento suave, y larga duración de su vehiculo. Asegúrese que toda la lubricación sea desarrollada durante mantenimiento periódico en su vehiculo. Aumente los intervalos de mantenimiento cuando utilice la ATV bajo condiciones severas. Su centro de servicio autorizado podrá darle la lubricación general como se ha mostrado en la TABLA DE MANTENIMIENTO. El centro de servicio autorizado lubricara en el vehiculo partes como, tornillos de las llantas, manubrios, cables, etc.

A.....Aceite

.....Grasa

1. Sostén del manubrio
2. Cable del freno
3. Cadena
4. Cable del acelerador
5. Palanca del acelerador

⚠ ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que puede ocasione lesiones graves o incluso la muerte.

PROBLEMAS COMUNES

Esta guía se ofrece para ayudarle a encontrar la causa de los problemas más comunes.

Problema: Me cuesta trabajo encender el motor, o no enciende. Algo esta mal en el sistema de gasolina o el sistema de encendido.

PRECAUCION
El no resolver el problema correctamente podría dañar su ATV. Reparación o ajustes incorrectos podrían dañar el vehiculo. Tal daño no se cubrirá bajo garantía. Si no esta seguro de lo que tiene que hacer, consulte a su centro de servicio autorizado o a Baja Motorsports

Revisión de la Gasolina

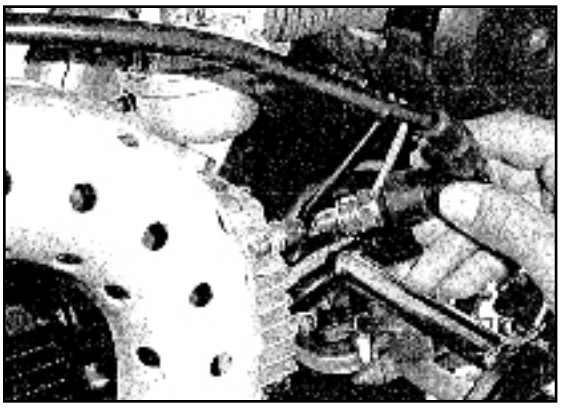
1. Asegúrese que el tanque de la gasolina tenga la gasolina adecuada.
2. Revise que el interruptor del motor esta en la posición "RUN"
3. Revise que la válvula de la gasolina este en la posición "ON"
4. Asegúrese que la gasolina del tanque este circulando por el carburador.

⚠ ADVERTENCIA
Drenar la gasolina del carburador podría ser peligroso. La gasolina puede ocasionar fuego si no la maneja adecuadamente. Cuando drene el carburador, asegúrese de apagar el motor. No fume, y nunca lo drene o lo vuelva a llenar en área en donde hay fuego o chispas. No derrame la gasolina porque podría ocasionar un incendio. Ponga o drene la gasolina apropiadamente.

- Desatornille el tornillo de drenado el cual esta localizado debajo del carburador. Drene la gasolina del carburador en un contenedor.
- Apriete el tornillo de drenado.
- Encienda el motor por unos segundos. Apague el motor.
- Desatornille el tornillo de drenado y revise que el carburador se lleno otra vez con gasolina.
- Si la gasolina esta alcanzando el carburador, el sistema de encendido se deberá verificar.

Revisión del Sistema de Encendido

1. Quite la bujía, y póngala en el cable.



2. Apriete el botón de "START" (botón amarillo). Use la palanca del freno para asegurarse que las llantas traseras están bloqueadas. Si el sistema de encendido esta funcionando apropiadamente, una chispa azul saldrá de la bujía. Si no hay chispa, lleve su ATV a su centro de servicio.

⚠ADVERTENCIA

Efectuar la revisión para saber si hay chispa inapropiadamente podría ser peligroso. Usted podría tener una descarga eléctrica de alto voltaje si no esta familiarizado con este procedimiento.
No haga esta revisión si no esta familiarizado con este procedimiento. No ponga la bujía cerca del lugar donde va la bujía durante esta revisión. No efectué esta revisión si tiene problemas del corazón o tiene un marca pasos. No efectué esta revisión si hay contenedores de gasolina alrededor, o cerca de gasolina que se haya derramado en el suelo, en el motor o en la ATV.

PROBLEMA: El motor no prende.

1. Asegúrese que el tanque de la gasolina tenga suficiente gasolina
2. Revise que la bujía no esta sucia. Saque la bujía y límpiela. Cámbiela si es necesario.
3. Asegúrese que la válvula y el tanque de gasolina no estén tapados.
4. Revise la velocidad. Si es necesario ajuste el tacómetro. La velocidad correcta es 1400-1600 r/min.

TRANSPORTACION

Lo mejor es transportar la ATV en la posición normal.

Antes de transportar la ATV drene la gasolina del carburador de la siguiente manera:

1. Drene la gasolina del carburador en un contenedor vació, desatornillando el tornillo de drenado.
2. Cuando la gasolina se haya drenado, apriete el tornillo de nuevo.

⚠ADVERTENCIA

Drenar la gasolina del carburador podría ser peligroso.

La gasolina se puede prender si no la maneja adecuadamente.

Cuando drene la gasolina del carburador, asegúrese de apagar el motor. No fume, y nunca drene o ponga gasolina en áreas en donde haya fuego o chispas. No derrame la gasolina porque podría ocasionar un incendio. Ponga o drene gasolina apropiadamente.

PRECAUCION

El no asegurar la ATV apropiadamente podría ser peligroso.

El no asegurar el vehiculo apropiadamente podría ocasionar un accidente o danos al vehiculo.

Cando transporte la ATV, bloquee el freno de mano y amarre el vehiculo adecuadamente con lazos, bandas o cualquier tipo de elemento para amarrar vehículos. Amárrelo doblemente cuando transporte el vehiculo en posición vertical.

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA

Una limpieza completa de su ATV es parte del mantenimiento. Esto ayudara a que su ATV se vea y funcione mejor. La limpieza adecuada también puede alargar la duración de su ATV.

Es importante que revise y limpie su ATV después de utilizarla, especialmente si se ha usado en el lodo, pasto, agua salada, o en lugares en donde hay mucho polvo.

El acumulamiento de lodo, pasto, etc. Especialmente en el motor y en el sistema de escape, puede reducir el sistema de enfriamiento, se puede dañar, o puede incrementar el desgaste de ciertas partes. Es importante remover todos los residuos durante el proceso de limpieza.

PREPARACION PARA LA LIMPIEZA.

Lave la ATV antes de que el lodo se seque en el vehiculo.

Tape o bloquee la salida del escape (mofle) utilizando un pedazo de plástico, ropa, trapos, o cualquier método para prevenir que el agua entre en el motor.

PRECAUCION
Lavarla con agua a alta presión, puede dañar la ATV. El agua a alta presión como la que se utiliza en los lavados de automóviles, tienen suficiente presión como para dañar partes en su ATV. Podría causar moho, corrosión e incrementar el desgaste. No utilice agua a alta presión para lavar su ATV.

LAVANDO SU ATV

Con mucho cuidado su ATV se puede lavar de una manera similar a lavar un automóvil.

Note: evite usar rociadores o permitir que el agua caiga en los siguientes lugares:
- Interruptor
- Bujía
- Tapa de la gasolina
- Carburador

Utilice una manguera de jardín a baja presión para quitar la mayor parte de tierra u otros desechos. Lave a mano su ATV con jabón o detergente y agua. Trate de quitar toda la tierra y otros desechos sin utilizar mucha presión en el agua, así como en áreas remotas como entre los ventiladores para enfriar el motor, coyunturas o soportes de las monturas. Se pueden utilizar trapos o cepillos para limpiar. Tenga cuidado con los cepillos porque podrían rayar el plástico o las superficies pintadas. Enjuague la ATV totalmente con agua limpia. Seque todas las áreas utilizando un trapo de textura suave y absorbente.

REVISION DESPUES DE LAVARLA

Quite los trapos o plásticos del escape. Para prolongar la duración de su ATV, lubríquela de acuerdo a como se indica en la sección de LUBRICACION GENERAL.

Siga los procedimientos en la sección de INSPECCION ANTES DE UTILIZARLA para revisar su ATV de cualquier problema que haya ocurrido durante la ultima vez que utilizo el vehiculo.

⚠ADVERTENCIA

Utilizar la ATV con los frenos mojados podría ser peligroso.

Los frenos mojados no proporcionan el mismo funcionamiento para parar la ATV, a diferencia de los frenos secos. Esto podría ocasionar un accidente.

Revise los frenos después de lavar su ATV, manejándola a una velocidad baja. Si es necesario, utilice los frenos varias veces para que la fricción ayude al secado de los frenos.

PROCEDIMIETO DE ALMACENAJE

Si usted no utiliza su ATV por un periodo largo, necesitara un servicio especial requiriendo materiales, equipo y conocimientos apropiados. Por esta razón, le recomendamos que confié este servicio de mantenimiento a su centro de servicio autorizado. Si usted quiere darle el servicio de mantenimiento para almacenaje, siga las siguientes instrucciones:

VEHICULO

Ponga el vehiculo en terreno nivelado y lave el vehiculo completamente.

GASOLINA

Drene la gasolina del tanque de gasolina con una pompa de mano. Drene la gasolina del carburador desatornillando el tornillo de drenaje del carburador.

⚠ ADVERTENCIA

Drenar la gasolina puede ser peligroso.
La gasolina podría ocasionar fuego si no la maneja apropiadamente.
Cuando drene la gasolina del tanque de gasolina, asegúrese de apagar el motor. No fume, y nunca drene la gasolina en áreas en donde puede haber fuego o chispas.
Mantenga la gasolina lejos del alcance de niños y mascotas, y ponga la gasolina de manera apropiada.

LLANTAS

Infle las llantas a la presión normal.

EXTERNO

1. Rocié todas las partes de vinilo y plástico con protección para plásticos.
2. Rocié las partes que no estén pintadas con algo para prevenir el moho.
3. En las superficies pintadas utilice cera de carro.

PROCEDIMIENTO PARA UTILIZARLA DE NUEVO

1. Limpie el vehiculo completamente.
2. Asegúrese que el vehiculo esta lubricado apropiadamente.
3. Efectué la INSPECCION ANTES DE UTILIZARLA como se menciona en este manual.
4. Encienda el vehiculo como se ha indicado en este manual.

LOCALIZACION DEL NUMERO DE SERIE

Usted necesita saber los números de serie del motor y el marco para obtener un titulo de su ATV. Usted también necesita estos números para ayudar a su centro de servicio autorizado o a Baja Motorsports a ordenar partes...

El numero de marco (1) esta estampado en el frente del marco como se muestra en la fotografía. El numero de serie del motor (2) esta estampado en el lado izquierdo del carter.

Escriba aquí los números de serie para futura referencia.

Numero de cuadro:

Numero de motor:

ESPECIFICACIONES

PARAMETROS DEL MOTOR

Longitud	1400mm (51.2 in)
Amplitud	950mm (37.4 in)
Altura	930mm (36.6 in)
Llanta	930mm (36.6 in)
Frente	630mm (24.8 in)
Trasero	630mm (24.8 in)
Altura-Maxima	100mm (4 in)
Altura del Asiento	650mm (25.61 in)
Peso Neto	115Kg (250 lbs)

MOTOR

Tipo	Enfriamento del motor en 4 movimientos
NUMERO DE CILINDROS	1
Bore X Stroke	47 X 49.5mm
DESPLAZAMIENTO	85.9cc
Comprension	8.6:1
Carburador	PZIP
Filtro-De-Arie	Filtro de aire de pulieritano
Poder máximo	4.6Kw (8500r/min)
Poder-Del Motor	4.2Kw (8000r/min)
Revoluciones-Por-Minuto	6.0N.m (6000r/min)

TRANSMISION

Cambios	4.095
Neutral	2.652
Cadana	D.I.D482, 86 links
Frenos Delanteros	Freno de tambor
Frenos Traseros	Freno de disco
Medida de las Llantas Delanteras	16 X 8-7
Medida de las Llantas Traseras	16 X 8-7

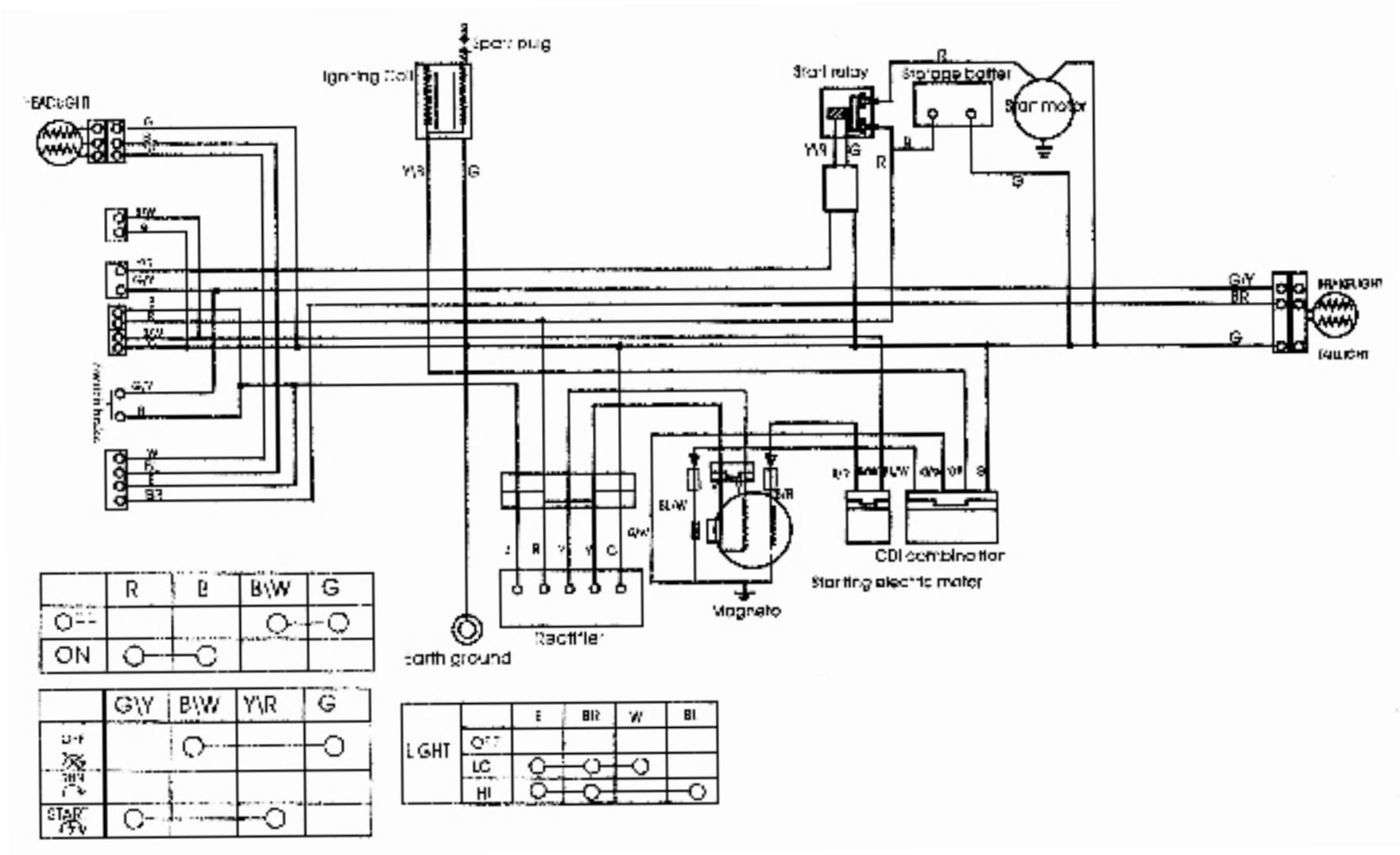
ELECTRICO

Tipo de Encendido	CDI
Bujia	T1136/T1137

CAPACIDADES

Capacidad del Tanque de Gas	7L
Aceite-de Motor	1L

ATV 90 DIAGRAMA DE CIRCUITO



GARANTIA DEL SISTEMA DEL CONTROL DE EMISION

LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE SU GARANTIA

El periodo de garantía del sistema de control de emisión de este vehículo comienza en la fecha en que el vehículo se entrega al primer comprador que no sea una comerciante autorizado, o en la fecha que se use por primera vez como demostración, renta o como vehículo de la compañía lo que suceda primero y continuará por 60 meses a partir de esa fecha, o a los 5,000 km., lo que suceda primero, siempre y cuando no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado del vehículo. Existe una condición de garantía, el distribuidor reparara su vehículo sin costo alguno, incluyendo diagnóstico, partes y mano de obra. Si una de las partes relacionadas con la emisión de su vehículo esta defectuosa, la parte deberá repararse o reemplazarse por el distribuidor. Esta es su garantía de defectos en el control de emisión.

RESPONSABILIDAD DE GARANTIA DEL PROPIETARIO

Como propietario del vehículo, usted es responsable del desarrollo del mantenimiento que se requiere. Usted deberá mantener un registro de todo el mantenimiento desarrollado en su vehículo y guardar todos los recibos que cubran el mantenimiento en su vehículo. No se le podrá negar su garantía únicamente por no poder demostrar que ha desarrollado el mantenimiento apropiado a su vehículo o por falta de registros de mantenimiento o el no presentar sus recibos. Usted es responsable de presentar su vehículo a un centro de servicio autorizado tan pronto como surja un problema. La reparación de garantía deberá completarse en un tiempo razonable que no exceda los 30 días.

Como propietario del vehículo, usted debe saber que se le puede negar la cobertura de su garantía si su vehículo o alguna parte han dejado de funcionar debido a abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado, o modificaciones no autorizadas.

COBERTURA DE LA GARANTIA.

El distribuidor garantiza que cada unidad nueva 2009 o modelo posterior:

- **Es designado, construido y equipado a conformidad del comprador en su compra inicial con todas las regulaciones que apliquen de la Agencia de Protección del Medio Ambiente de los Estados Unidos y de la Cámara de Recursos del Aire de California y**
- **No tiene defectos de material ni de mano de obra lo que causaría que el vehículo no pasará la confirmación de regulaciones aplicables de la Agencia de Protección al Medio Ambiente de los Estados Unidos o de la Cámara de Recursos del Aire de California.**

Su garantía del sistema de control de emisión cubre componentes que fallen y esto incremente la emisión del motor, incluyendo controles eléctricos, el sistema de inyectores, carburador, sistema de encendido, convertidor catalítico, o cualquier otro sistema que se utilice en este vehículo para controlar la emisión si esta equipado con esto originalmente. También quizá se incluirán mangueras, conectores y otras partes relacionadas con la emisión. Reemplazar o reparar otros componentes (incluyendo partes, mano de obra, y otros costos). Lo que no se cubra por la garantía del sistema del control de emisión o por la garantía estándar es responsabilidad del cliente.

La cobertura de las reparaciones bajo esta garantía aplica solamente cuando las reparaciones se han completado en un comercio o centro de reparación autorizados. El distribuidor no cubrirá reparaciones que se hayan efectuado fuera de un comercio o centro de servicio autorizados. El uso de partes reemplazadas no equivalentes a las originales podría cambiar la efectividad del sistema del control de emisión de su vehículo. Si una de estas partes es usada y un comercio autorizado determina que está defectuosa u ocasiona el mal funcionamiento de una parte bajo garantía, su reclamo para reparación de su vehículo bajo garantía con los estándares aplicables podría ser negado.

Esta Garantía del Sistema del Control de Emisión es en adición a su Garantía Limitada estándar.

EXCLUSIONES Y LIMITACIONES

Esta garantía no cubre lo siguiente:

- **Falla o mal funcionamiento del sistema del control de emisión ocasionado por abuso, alteraciones, accidente, mal uso, o el uso de gasolina con plomo.**
- **Reemplazo de partes de mantenimiento prescindibles a menos que tengan un defecto de material o mano de obra bajo su uso normal, y que el primer intervalo de reemplazo requerido de la parte no han pasado. Se incluyen las partes prescindibles de mantenimiento pero no se limitan a bujías, filtros, radiadores, lubricantes, empaques, mangueras, y bandas.**
- **El reemplazo de partes, otros servicios y ajustes por requerimiento de mantenimiento.**
- **Cualquier vehículo equipado con odómetro o medidor por hora en el cual la lectura sea alterada por lo cual no se pueda determinar el millaje actual.**
- **Reparaciones o reemplazo como resultado de:**
- **Accidente**
- **Mal uso**
- **Uso de partes de reemplazo o accesorios que no sean conforme a las especificaciones originales las cuales adversamente afecten el desarrollo.**

- **Daño físico, corrosión, o defectos causados por fuego, explosión o causas similares fuera del control del distribuidor.**
- **Fallas que no sean ocasionadas por defecto en el material o en la mano de obra.**

El uso del vehículo en cualquier clase de competencia o eventos relacionados; anula inmediatamente y completamente esta y cualquier otro tipo de garantía.

RESPONSABILIDAD LIMITADA

La responsabilidad del Distribuidor bajo la Garantía del Sistema del Control de Emisión se limita solamente a remediar los defectos del material y mano de obra por un centro de servicio autorizado en sus instalaciones en horas laborales. Esta garantía no cubre los inconvenientes que esto le ocasione, o que no pueda utilizar el vehículo o la transportación del vehículo al centro de servicio autorizado. El Distribuidor no es responsable con ninguna persona por daño incidental, consecuente o daños especiales de ninguna índole, que hayan surgido de repente, o garantía implícita o cualquier otro contacto, negligencia o cualquier otro caso sin razón.

No se ofrece ninguna garantía Express del sistema del control de emisión por el Distribuidor a excepción de que se especifique en la presente. Cualquier garantía del control de emisión implícito por la ley, incluyendo cualquier garantía negociable o adaptable para un propósito en particular se limita a la garantía Express del sistema de control de emisión con los términos que se especifican en esta garantía. Los estatutos de garantía anteriores son exclusivos y en lugar de cualquier otra resolución. Todas las garantías Express que no han sido especificadas en esta garantía son rechazadas. Algunos estados no permiten limitaciones en el tiempo que dura una garantía implícita, por lo tanto las limitaciones antes mencionadas no aplican si es inconsistente con el control de la ley del estado.

Ningún distribuidor está autorizado a modificar esta Garantía del Sistema del Control de Emisión. Si tiene alguna pregunta referente a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá contactar a BAJA INC (888)863-2252.